

**ACCORDO IN MERITO AI CRITERI PER L'UTILIZZO  
DEL SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE GPS NEGLI AUTOMEZZI DEL  
PARCO MACCHINE DI OGS**

Il giorno 15 maggio 2015 alle ore 10.00 ed alle ore 12.00 presso la sede dell'OGS, Borgo Grotta Gigante 42/c, Sgonico (Trieste), hanno avuto luogo gli incontri

tra

l'Amministrazione di OGS, rappresentata dal Presidente in carica, prof.ssa Maria Cristina Pedicchio e dal Direttore Generale dott. Norberto Tonini

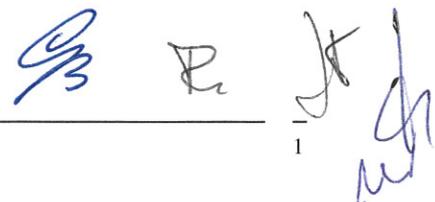
e

i rappresentanti delle OO.SS. :

- FLC CGIL
- FIR CISL
- UIL RUA
- USI RDB RICERCA

nel corso dei quali le parti hanno concordato la definizione dei criteri per l'utilizzo del sistema di localizzazione GPS negli automezzi di OGS ai sensi del disposto dell'art. 4 della L.300/1970.

A conclusione degli incontri le parti hanno definito il contenuto dell'accordo quale risultante nel testo allegato.



**ACCORDO IN MERITO AI CRITERI PER L'UTILIZZO  
DEL SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE GPS NEGLI AUTOMEZZI DEL  
PARCO MACCHINE DI OGS  
- ART. 4 L. 300/1970**

- Visto l'art. 4 della Legge 20.05.1970 n. 300 "Norme sulla tutela della libertà e dignità dei lavoratori, della libertà sindacale e dell'attività sindacale, nei luoghi di lavoro e norme sul collocamento";
- Visto il D.Lgs. n. 196 dd. 30.06.2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- Visto il Provvedimento del Garante Privacy n. 370 dd. 4/10/2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro" tra Amministrazione ed Organizzazioni Sindacali

tra Amministrazione ed Organizzazioni Sindacali

premessi che

- OGS ha interesse e necessità ad utilizzare un sistema di localizzazione GPS negli automezzi del parco macchine al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori e una maggiore efficienza del servizio "autoparco", in considerazione che detti mezzi sono impiegati come strumento funzionale per lo svolgimento dell'attività di ricerca;
- l'utilizzo del sistema di localizzazione GPS negli automezzi potrebbe incidentalmente determinare il realizzarsi di fattispecie vietate ai sensi dell'art. 4 della L. 300/1970;

si concorda e conviene quanto segue:

**Art. 1**

**Premesse ed allegati**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del presente accordo.

**Art. 2**

**Motivazioni, descrizioni e modalità di utilizzo**

L'installazione e l'utilizzo del sistema di localizzazione GPS negli automezzi è effettuato esclusivamente per i motivi descritti nelle premesse del presente accordo, restando esclusa ogni altra finalità, diretta o indiretta, di controllo a distanza dell'attività lavorativa in genere o dei lavoratori stessi. L'introduzione del sistema consentirà infatti di garantire maggiore efficienza ed efficacia all'utilizzo degli automezzi di servizio da parte dei dipendenti impegnati in attività lavorative che prevedano l'uso dei mezzi facenti parte dell'autoparco dell'Ente anche ai fini della sicurezza del personale escludendo l'utilizzo dei dati

**OGS**  
**(ISTITUTO NAZIONALE DI OCEANOGRAFIA E DI GEOFISICA SPERIMENTALE)**

---

per fini di controllo, anche indiretto, dei lavoratori stessi o della loro attività intesa come prestazione lavorativa.

Il sistema di localizzazione GPS negli automezzi è composto da un sistema di acquisizione della posizione dei veicoli, che trasmette ad intervalli regolari i dati di posizione ad un sistema di gestione attivo presso la sede del fornitore del servizio che provvede a renderli disponibili.

L'accesso ai dati verrà eseguito utilizzando una interfaccia "WEB".

Gli incaricati designati da OGS potranno monitorare i parametri raccolti ed esportare tali dati ai fini di rilevazioni statistiche finalizzate al miglioramento dell'utilizzo dei mezzi dell'Ente.

I sistemi informativi ed i programmi informatici sono configurati riducendo al minimo l'utilizzazione di dati personali e di dati identificativi, in modo da escluderne il trattamento quando le finalità perseguite nei singoli casi possono essere realizzate mediante, rispettivamente, dati anonimi od opportune modalità che permettano di identificare l'interessato solo in caso di necessità.

L'accesso ai dati è consentito al responsabile del trattamento degli stessi e suoi incaricati e alla ditta incaricata della gestione del sistema.

I dati raccolti verranno conservati esclusivamente presso il fornitore del servizio identificato nella società incaricata come specificato nell'Allegato 1.

I dati ottenuti attraverso il sistema saranno utilizzati in forma anonima solo ed esclusivamente per le finalità indicate al comma 1 del presente articolo, nel rispetto del principio di pertinenza e non eccedenza, con specifico riferimento alle rilevazioni statistiche relative: all'ubicazione del veicolo, la distanza percorsa, i tempi di percorrenza, il carburante consumato, nonché la velocità media (restando riservata alle competenti autorità la contestazione di eventuali violazioni dei limiti di velocità fissati dal codice della strada).

I dati relativi alla localizzazione dei veicoli potranno essere trattati unicamente dai responsabili ed incaricati che, in ragione delle mansioni svolte, devono poter accedere a tali informazioni per dare attuazione ai propri compiti e che verranno formalmente designati quali figure legittimate ad avere accesso ai dati stessi.

In caso di necessità, debitamente motivata, i fruitori degli automezzi dell'Ente potranno chiedere la verifica dei dati personali archiviati.

Nel rispetto del principio di necessità, la posizione del veicolo di regola non verrà monitorata continuativamente dal titolare del trattamento, ma solo quando ciò si renda necessario per il conseguimento delle finalità legittimamente perseguite.

Nell'eventualità di atti vandalici e/o criminosi i dati potranno essere forniti a richiesta all'Autorità Giudiziaria e/o alle Forze dell'Ordine su disposizione del Direttore Generale. Qualora si accertassero comportamenti illeciti o di rilevanza penale OGS dovrà valutarli in conformità agli obblighi disciplinari risultanti dalle disposizioni normative vigenti.

### Art. 3

#### Disposizioni finali

Per quanto non previsto dal presente accordo si rinvia a tutte le previsioni contenute nelle disposizioni emanate in materia dal Garante per la protezione dei dati personali e dall'art. 4 L. 300/1970.

**OGS**  
**(ISTITUTO NAZIONALE DI OCEANOGRAFIA E DI GEOFISICA SPERIMENTALE)**

---

Il mancato rispetto o la violazione di quanto contenuto nel presente Accordo è perseguibile con tutte le azioni civili e penali previste dalla legge in conformità a quanto previsto dalla disposizioni normative vigenti.

----- \*\*\* -----

**Per le OO.SS.:**

FLC CGIL 

FIR CISL 

UIL RUA 

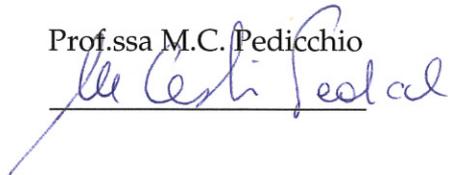
USI RDB

RICERCA NON FIRMATO

**Per l'Amministrazione:**

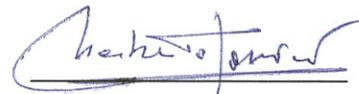
Il Presidente

Prof.ssa M.C. Pedicchio



Il Direttore Generale

Dott. Norberto Tonini



Sgonico, 15 maggio 2015

## ALLEGATO 1

### ACCORDO IN MERITO AI CRITERI PER L'UTILIZZO DEL SISTEMA DI GPS DI OGS

#### DOCUMENTO RIASSUNTIVO DEL SISTEMA DI GEOLOCALIZZAZIONE

##### **Premessa**

OGS in qualità di "Titolare/i del trattamento dei dati personali", nel rispetto delle norme previste dal D.Lgs n.196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del Provvedimento del Garante Privacy n. 370 dd. 4/10/2011 "Sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro" tra Amministrazione ed Organizzazioni Sindacali, dispone l'attivazione di un sistema di localizzazione GPS Tracker tramite il servizio Visirun fornito dalla ditta Mobivision Srl.

Il presente documento riassume le caratteristiche funzionali e di installazione dello stesso, le autorizzazioni d'uso e le misure di sicurezza adottate.

##### **Informazione e pubblicazione**

Il personale è stato informato dell'adozione del sistema di geolocalizzazione mediante apposito avviso via intranet e pubblicazione dell'Accordo in merito all'indirizzo <https://intranet.ogs.trieste.it>.

La presenza del GPS è segnalata mediante affissione di appositi adesivi posizionati in maniera visibile su ciascun autoveicolo, conformi al modello stabilito dal Garante per la protezione dei dati personali nel provvedimento del 04 ottobre 2011.

##### **Definizione delle motivazioni**

In relazione alla necessità di garantire la sicurezza dei lavoratori ed una maggiore efficienza del parco macchine dell'Ente considerato che detti mezzi sono strumento funzionale per lo svolgimento dell'attività di ricerca, come indicato nell'"Accordo in merito ai criteri per l'utilizzo del sistema di localizzazione GPS negli automezzi del parco macchine di OGS" - di cui il cui presente documento costituisce parte integrante - è stata disposta l'installazione del sistema di geolocalizzazione di seguito descritto.

##### **Descrizione del sistema**

Il sistema di localizzazione GPS consiste in un dispositivo di localizzazione satellitare, posizionato all'interno dell'abitacolo di ciascun veicolo di proprietà dell'OGS, ed è identificato in modo univoco da un codice seriale ed abbinato alla targa del veicolo su cui è installato.

Tale dispositivo trasmette automaticamente la posizione istantanea (coordinate GPS) del veicolo quando lo stesso risulta in movimento.

I dispositivi sono installati sui veicoli facenti parte dell'autoparco.



Il servizio di localizzazione viene fornito sotto forma di applicazione "Web" ovvero attraverso pagine generate dal server dell'azienda fornitrice ed accessibili esclusivamente dopo essersi autenticati con "username" e "password" univoche e consente:

- la visualizzazione su mappa elettronica in tempo reale della posizione del veicolo;
- l'analisi dello storico dei percorsi;
- l'estrapolazione di dati, analisi e statistiche in tempo reale tramite appositi report (es. consumo medio veicolo, percorrenze chilometriche);

I dati vengono conservati a norma di legge dalla Società "Mobivision Srl" presso la propria sede.

### **Definizione delle modalità di rilevamento**

L'OGS e' abilitato ad accedere al servizio Visirun mediante l'utilizzo dell'identificativo e della password comunicati all'atto dell'adesione al servizio stesso.

La ditta fornitrice del servizio e' espressamente esonerata dal verificare la reale identità di coloro che accedono al servizio e la loro effettiva coincidenza con l'utente e con le sue generalità fornite in fase di registrazione sull'apposito sito internet.

L'OGS, definito "utente" assume ogni rischio derivante dall'abuso dell'utilizzo dell'identificativo da parte di terzi che vengano a conoscenza dello stesso.

### **Responsabili e incaricati**

#### **Titolare del trattamento**

Titolare del trattamento è Mobivision SRL, Via Zucchini 79 44122 Ferrara (Fe) nella persona del legale rappresentante, che memorizza i dati necessari all'utilizzo. del servizio in proprie banche dati.

#### **Responsabile del trattamento:**

La gestione del sistema di geolocalizzazione è assegnata al dott. Paolo Vascotto, Direttore della Struttura tecnica di Servizio "Servizi Tecnici" con apposito atto di nomina.

#### **Incaricati del trattamento**

L'accesso al sistema di geolocalizzazione è limitato ai soggetti di seguito indicati, fatti salvi possibili occasionali interventi del Titolare e/o Responsabile del Trattamento dei dati personali attinenti il controllo, il coordinamento, l'attivazione, e la risoluzione dei problemi del sistema di geolocalizzazione:

<b>INCARICATI</b>	<b>Finalità</b>
Mobivision Srl	in qualità di erogatore del servizio
Per l'OGS: dott. Paolo Vascotto	estrapolazione di dati su apposita e specifica richiesta del Direttore Generale, degli utilizzatori degli automezzi dell'Ente o

dall'Autorità Giudiziaria e/o dalle Forze dell'Ordine (nell'eventualità di atti vandalici o criminosi)
--

### **Misure di Sicurezza**

L'infrastruttura informatica di MOBIVISION SRL è composta da 2 DATA CENTER ridondati e replicati in 2 città diverse a 500 km di distanza, in modo da resistere a guasti e disastri ambientali. Ognuno dei 2 DATA CENTER include oltre 20 server replicati e ridondati, con connettività di rete fornita da 4 operatori diversi e con sistemi di monitoraggio della qualità del servizio in tempo reale, con 0 tempo di *downtime*. Per resistere ai guasti ogni singolo componente hardware e' replicato e ridondato.

### **Accesso al sito Visirun**

L'accesso e' consentito esclusivamente al responsabile del trattamento ed agli incaricati, mediante credenziali di accreditamento all'area clienti personale del sito e custodite dal responsabile del trattamento stesso.

Gli utenti autorizzati all'utilizzo del sistema Visirun sono responsabili del mantenimento della riservatezza e della protezione delle credenziali di accreditamento per l'accesso ai servizi internet di Mobivision Srl.

### *Istruzioni*

Il responsabile e gli incaricati sono stati resi edotti delle norme di legge e delle disposizioni del Garante per la protezione dei dati personali in relazione ai trattamenti di geolocalizzazione.

### *Altro*

Per l'aggiornamento delle password di accesso si fa riferimento alle policy generali adottate dal titolare del trattamento per l'aggiornamento delle password degli incaricati.



**U.S.I. - Ricerca**  
**Sindacato Nazionale Lavoratori della Ricerca**

Trieste, 18 Maggio 2015

ISTITUTO NAZIONALE  
DI OCEANOGRAFIA E DI GEOFISICA SPERIMENTALE  
OGS  
Prot. n. 3074

18 MAG. 2015  
Evasione a PRES ; DG  
DRU  
Visione a

Al Presidente dell'OGS  
Prof. Cristina Pedicchio

Al Direttore Generale dell'OGS  
Dott. Norberto Tonini

Al Dirigente DRU  
Dott. Tiziana Maier

SEDE

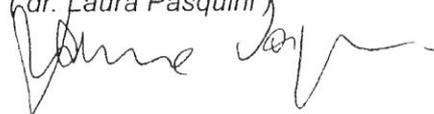
**Oggetto : Osservazioni in merito "Accordo in merito ai criteri per l'utilizzo del sistema di localizzazione GPS negli automezzi del parco macchine di OGS"**

Facendo seguito alle segnalazioni pervenute dagli iscritti, si trasmettono qui di seguito alcune osservazioni in merito al regolamento in oggetto:

- si chiede di motivare in modo più completo ed esaustivo il punto "sicurezza del personale";
- si chiede di specificare meglio i criteri per l'individuazione degli incaricati al trattamento dei dati e indicarne il numero;
- Nel terz'ultimo capoverso dell'articolo 2: "In caso di necessità, debitamente motivata, i fruitori degli automezzi dell'Ente potranno chiedere la verifica dei dati personali archiviati.", si chiede di togliere l'inciso "debitamente motivata", in quanto l'interessato ha sempre il diritto di conoscere i propri dati utilizzati dal Titolare.

In attesa di un vostro cortese riscontro, si porgono cordiali saluti.

**U.S.I. - Ricerca**  
Il Dirigente Sindacale  
(dr. Laura Pasquini)





Sgonico, 26.05.2015

*Il Direttore Generale*

U.S.I. Ricerca  
Sindacato Nazionale Lavoratori della Ricerca  
c.a. Dirigente Sindacale  
dott.ssa Laura Pasquini

c/o Sede

 e-mail

Prot. n. 3204/Dg/FMeI/2015

Oggetto: Osservazioni in merito all' "Accordo in merito ai criteri per l'utilizzo del sistema di localizzazione del GPS negli automezzi del parco macchine di OGS"

Con riferimento alla Vs. nota di data 18 maggio 2015 (prot. n. 3074) si precisa quanto di seguito:

Punto 1) Si chiede di motivare in modo più completo ed esaustivo il punto "sicurezza del personale";

Risposta OGS: il sistema di localizzazione GPS degli automezzi consiste nel rilevare la posizione del mezzo in qualsiasi momento e ciò è particolarmente necessario proprio per garantire la sicurezza del personale, quando lo stesso è impegnato in missioni in zone di montagna dove non c'è copertura telefonica o anche in caso di incidente stradale.

Punto 2) Si chiede di specificare meglio i criteri per l'individuazione degli incaricati al trattamento dei dati e indicarne il numero;

Risposta OGS: al momento è stato indicato un Responsabile del trattamento nella persona del dott. Paolo Vascotto. Qualora dovesse rilevarsi la necessità di indicare altri nominativi, gli stessi verranno preliminarmente comunicati alle OO.SS.

Punto 3) Nel terz'ultimo capoverso dell'art. 2. "In caso di necessità, debitamente motivata, i fruitori degli automezzi dell'Ente potranno chiedere la verifica dei dati personali archiviati", si chiede di togliere l'inciso debitamente motivata in quanto l'interessato ha sempre il diritto di conoscere il propri dati utilizzati dal Titolare.

Risposta OGS: Si concorda con il fatto che l'interessato ha sempre diritto a richiedere i propri dati utilizzati dal Titolare del trattamento e pertanto la verifica dei propri dati personali potrà essere richiesta senza ulteriore motivazione.

Rimanendo comunque a disposizione per ogni chiarimento/necessità, si porgono cordiali saluti.

Dr. Norberto Tonini