

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE  
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

**Atto n. 726 ADW del 29/09/2023**

---

**Oggetto:** Procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D. L. 76/2020 e ss.mm.ii. al fine dell'aggiudicazione della fornitura di un'imbarcazione da ricerca, finanziata nell'ambito del PNRR – Progetto “EMBRC-UP”. Prezzo a base di gara € 310.655,00, di cui € 0,00 per oneri della sicurezza da rischi da interferenza. C.I.G. A00F2F4E92 - C.U.P. C63C22000570001 - CUI F00055590327202300009. Determinazione a contrarre.

**LA DIRETTRICE GENERALE**

- Visto** il Decreto MUR n. 3264 di data 28.12.2021 di emanazione di un “Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali per *Rafforzamento e creazione di Infrastrutture di Ricerca*”, da finanziare nell'ambito del PNRR Missione 4 “Istruzione e Ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa” – Linea di investimento 3.1 “Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione” finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU;
- considerato** che l'OGS, in risposta al bando pubblicato con il succitato Decreto ha presentato il proprio progetto di ricerca denominato “EMBRC - Unlocking the Potential for Health and Food from the seas EMBRC-UP”, codice IR0000035, finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 “Istruzione e Ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa” – Linea di investimento 3.1 “Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione” finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU – CUP C63C22000570001;
- rilevato** che, nell'ambito del Progetto sopra richiamato, con Decreto MUR n. 121 del 21.06.2022, l'OGS è risultato beneficiario di un finanziamento per un importo pari a € 405.530,00;
- che il Decreto di cui alla precedente premessa prevede che la procedura di individuazione del Soggetto Realizzatore sia conclusa entro il 31.12.2023;
- che la durata complessiva del Progetto finanziato non può eccedere 36 mesi e, comunque, non può superare il termine del 31.12.2025 e che, pertanto, l'OGS ha la necessità che la fornitura oggetto di affidamento sia conclusa e collaudata entro tale data;
- vista** la nota prot. n. 7123 dd. 28/09/2023 del Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali dott. Franco Coren (Allegato “A”), con le quali è stato chiesto l'avvio della procedura per l'acquisto di un'imbarcazione da ricerca nell'ambito del progetto “EMBRC UNLOCKING THE POTENTIAL FOR HEALTH AND FOOD FROM THE SEAS EMBRC-UP”, CUP C63C22000570001, dalla quale risulta tra l'altro che il prezzo da porre a base di gara ammonta ad € 310.655,00;
- preso atto** che il valore della fornitura oggetto di affidamento è stato stimato in € 310.655,00 + IVA;

che durante il corso di validità del contratto non sarà possibile richiedere ulteriori prestazioni aggiuntive, modificando il contratto senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 (di seguito "Codice");

che l'importo complessivo dell'affidamento, calcolato ai sensi dell'art. 14, comma 4, del Codice, è conseguentemente pari a € 310.655,00, IVA esclusa;

che il Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali ha verificato la possibilità di acquistare la fornitura in oggetto tramite adesione alla Convenzione Consip, riscontrando che non sono attualmente attivi strumenti Consip S.p.A. a cui aderire per soddisfare il fabbisogno dell'OGS;

**accertato** che ai sensi dell'art. 4 D.L. 126/2019 e ss.mm.ii. per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione all'OGS non si applicano le disposizioni di cui all'art. 1, commi 449, 450 e 452 L. 296/2006 in materia di ricorso alle convenzioni-quadro;

la conseguente necessità di bandire una procedura di gara ad evidenza pubblica in ambito comunitario per l'affidamento della fornitura sopra descritta;

**visti** la L. 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D. Lgs. 36/2023;

il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., limitatamente alle norme ancora in vigore fino al 31.12.2023 per effetto dell'art. 225, comma 2, del Codice;

il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;

il D.L. 13/2023 ed, in particolare, l'art. 14, comma 4, che proroga fino al 31.12.2023 gli effetti delle disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 3, 5, 6, 8 e 13 del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii.;

il D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., limitatamente alle norme ancora applicabili in virtù dell'art. 225, comma 8, del Codice e del rinvio al D.L. 13/2023 ivi contenuto;

la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di data 2 luglio 2023, avente ad oggetto «Il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti ad opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023 – Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative»;

**accertato** che l'intervento di cui trattasi risulta inserito nel programma biennale degli acquisti di servizi e forniture 2023 - 2024 con CUI F00055590327202300009;

**dato atto** quindi che, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice:

- Il valore massimo previsto a base di gara, determinato ai sensi dell'art. 14, comma 4, del Codice, è pari a € 310.655,00;
- l'importo totale degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00, in quanto trattasi di mera fornitura senza posa in opera;
- l'importo totale dei costi della manodopera è pari a € 0,00, in quanto trattasi di mera fornitura senza posa in opera;
- la scelta del contraente avverrà mediante procedura aperta di cui all'art. 2, comma 2, del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii. ed il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso di cui all'art. 108, comma 1 e comma 3, del Codice;

**ritenuto** di bandire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., con pubblicazione del bando di gara:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- su due quotidiani a tiratura nazionale e due quotidiani a tiratura locale;

- sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- sul sito istituzionale dell'Amministrazione;

<b>visto</b>	l'articolo 58 del Codice;
<b>preso atto</b>	che il dott. Franco Coren ha dichiarato che la gara non può essere suddivisa in lotti in quanto le prestazioni oggetto della fornitura devono essere necessariamente eseguite da un unico operatore economico poiché trattasi di bene unico e indivisibile, che dovrà risultare nel suo complesso rispondente alle normative vigenti applicate dall'Ente di Classifica;
<b>rilevato</b>	che la gara dovrà essere aggiudicata secondo il criterio del prezzo più basso e che il Direttore del CGN ha comunicato che, nella predisposizione del Capitolato Tecnico, non è stato possibile considerare i CAM in quanto non disponibili per l'appalto di cui trattasi;
<b>ritenuto</b>	che alla procedura aperta possano partecipare tutti gli operatori economici in possesso di adeguate capacità tecnico professionali, in considerazione della necessità che si tratti di operatori economici particolarmente qualificati in relazione all'oggetto della fornitura, per cui, sentito il Direttore del CGN, si ritiene di individuare: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ il seguente requisito di capacità economico e finanziaria: <p>“aver conseguito un fatturato globale, maturato nel triennio precedente a quello di indizione della procedura, non inferiore al valore di € 500.000,00”;</p> </li> <li>➤ il seguente requisito di capacità tecnica e professionale: <p>“esecuzione, nell'ultimo triennio, di forniture analoghe a quella oggetto della procedura di gara, ove per fornitura analoga si intende l'aver fornito un'imbarcazione di almeno 9 metri di lunghezza e di caratteristiche nautiche simili a quella oggetto del bando, non necessariamente dedicata alla ricerca e/o da lavoro;</p> </li> </ul>
<b>rilevato</b>	che l'appalto di cui trattasi concerne la mera fornitura di beni senza posa in opera, per cui non sussistono rischi da interferenza, non è necessario predisporre il DUVRI ed i costi della sicurezza per rischi da interferenza sono nulli;
<b>visti</b>	il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza; <p>il D.L. 6 maggio 2021 n. 59 (convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021 n. 101), recante misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;</p> <p>il D.L. 9 giugno 2021 n. 80 (convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021 n. 113) recante misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia;</p> <p>il D.L. 6 novembre 2021 n. 152 (convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021 n. 233) recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose;</p>
<b>considerati</b>	i principi trasversali previsti dal Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 tra i quali il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità; <p>gli obiettivi ambientali e il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH – <i>Do no significant harm</i>) definiti dall'art. 17 del succitato Regolamento (UE) 18 giugno 2020 n. 2020/852, nonché gli “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza” stabiliti dalla Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01;</p>

<b>rilevato</b>	<p>che, con specifico riferimento alle disposizioni normative introdotte con il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. in relazione agli affidamenti di interventi rientranti in tutto o in parte nei progetti finanziati con fondi PNRR, l'OGS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ procede, ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., all'esclusione dalla procedura di gara dell'operatore economico qualora lo stesso sia tenuto alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 46 d.lgs. 198/2006, in caso di mancata presentazione dello stesso all'interno della documentazione richiesta per il perfezionamento dell'aggiudicazione;</li> <li>➤ prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 47, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;</li> <li>➤ prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3-bis dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;</li> <li>➤ in deroga a quanto previsto dal comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., non prevede nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel contratto specifiche clausole dirette all'inserimento di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani con età inferiore a trentasei anni e donne, in ragione della necessità che le prestazioni oggetto del contratto siano effettuate da personale con particolari qualifiche che non può essere trovato sul mercato nel breve periodo;</li> <li>➤ non prevede ulteriori misure premiali ai sensi del comma 5, dell'art. 47 D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;</li> </ul>
<b>ritenuto</b>	<p>di nominare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il dott. Franco Coren, Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali, Responsabile Unico del Progetto in relazione all'intervento di cui trattasi, avendo acquisito la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi da parte dell'interessato in relazione a tale incarico;</li> <li>- l'ing. Riccardo Codiglia, dipendente di OGS assegnato al CGN, Direttore dell'Esecuzione del Contratto;</li> <li>- la dott.ssa Sabina Vesnaver, funzionario di amministrazione IV livello in servizio presso la Direzione per la gestione Finanziaria e Patrimoniale, Responsabile dell'Istruttoria in relazione all'intervento di cui trattasi;</li> </ul>
<b>sentiti</b>	gli interessati;
<b>esaminati</b>	<p>la proposta di Capitolato Tecnico allegata alla richiesta di avvio della procedura presentata dal Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali dott. Franco Coren e preso atto dei suoi contenuti;</p> <p>il Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa, lo Schema di contratto, il Disciplinare di gara e relativi allegati, conservati agli atti;</p>
<b>ritenuto</b>	di disporre l'approvazione dei predetti documenti di gara;
<b>considerato</b>	che per la gara di cui trattasi sussiste l'obbligo di pubblicità legale sulla G.U.U.E., sulla G.U.R.I. e su almeno n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e su almeno n. 2 quotidiani a tiratura locale e che i relativi costi, quantificati in presunti € 6.000,00 al netto di IVA, saranno riaddebitati all'operatore economico aggiudicatario della gara;

che per l'effettuazione delle pubblicazioni di cui alla precedente premessa l'OGS darà mandato al concessionario A. Manzoni & C. S.P.A., nell'ambito dell'Accordo quadro per i servizi di pubblicità legale con lo stesso stipulato in data 03/0/2023;

**considerato** altresì che l'OGS dovrà versare all'ANAC il contributo gara previsto in ragione di € 250,00;

**visti** l'articolo 24 del Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;

il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture approvato in data 27.03.2023;

il Patto d'integrità approvato con determinazione del Direttore Generale n. 230 ADW del 12/05/2023;

**ciò tutto premesso e considerato;**

## **DETERMINA**

1. di autorizzare, per i motivi esposti in premessa, il ricorso ad una procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., al fine dell'aggiudicazione della fornitura di un'imbarcazione da ricerca nell'ambito del progetto "EMBRC Unlocking the Potential for Health and Food from the Seas EMBRC-UP", finanziato dal PNRR Missione 4 – "Istruzione e ricerca" – Componente C2 – "Dalla ricerca all'impresa" – Linea di investimento 3.1 - Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione ad opera dell'Unione europea – Next Generation EU, C.I.G. A00F2F4E92 - C.U.P. C63C22000570001 - CUI F00055590327202300009;
2. di dare atto che l'importo complessivo stimato dell'appalto, comprensivo delle opzioni, è pari a € 310.655,00, oltre all'IVA se dovuta, e che gli oneri della sicurezza per rischi da interferenza sono pari a zero;
3. di dare atto che la gara verrà aggiudicata secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 1 e comma 3, del Codice;
4. di approvare il Capitolato Tecnico, il Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa, lo Schema di contratto, il Disciplinare di gara e relativi allegati, conservati agli atti;
5. di nominare Responsabile Unico del Progetto di cui trattasi il dott. Franco Coren, Direttore del Centro di Gestione Infrastrutture Navali (CGN);
6. di nominare Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'ing. Riccardo Codiglia, primo tecnologo presso il CGN;
7. di nominare Responsabile dell'Istruttoria la dott.ssa Sabina Vesnaver, Funzionario di Amministrazione IV livello, in servizio presso la Direzione per la gestione Finanziaria e Patrimoniale;
8. di provvedere alla pubblicazione del bando di gara:
  - sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
  - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana
  - su due quotidiani a tiratura nazionale e due quotidiani a tiratura locale;
  - sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
  - sul sito istituzionale dell'Amministrazione;
9. di procedere alla verifica dei requisiti di ordine generale e dei requisiti di ordine speciale mediante il FVOE;
10. che la procedura di gara sarà svolta mediante piattaforma telematica UnityFVG <https://appalti.unityfvg.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp;>

11. che l'OGS si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del Codice e dell'art. 8, comma 1, lett. a), D.L. 76/2020 di dare avvio anticipato all'esecuzione della fornitura, nelle more della stipula del contratto e delle verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione;
12. di impegnare la spesa di € 378.999,10 sui capitoli di seguito elencati:

Eser.	EPF	Cap.	Art.	CIG	Cod Bilancio	Importo	Soggetto
2023	2023	62713	5	A00F2F4E92	62713	378.999,10	cod.fisc. / p.i.

13. di impegnare a cura dell'Ufficio Ragioneria, successivamente alla prossima variazione di bilancio, la spesa di € 250,00 relativa al contributo gara n. 9318768 dovuto all'ANAC sul capitolo 41912 articolo 5 del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2023;
14. che le spese derivanti dalla pubblicità legale rientrino nella competenza dell'Accordo quadro stipulato con il concessionario A. Manzoni & C. S.P.A. in data 03/08/2023;
15. di dare atto che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sul sito del MIT;
16. in base a quanto stabilito dall'art. 9 del decreto-legge n. 77/2021, di assicurare la completa tracciabilità delle operazioni e la tenuta di una apposita codificazione contabile, conservando inoltre tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa relativa al presente affidamento su supporti informatici adeguati, che saranno resi disponibili per le attività di controllo e di audit ai soggetti competenti.

LA DIRETTRICE GENERALE  
Dott.ssa Paola Del Negro

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DEL NEGRO PAOLA

CODICE FISCALE: DLNPLA59L58L483M

DATA FIRMA: 29/09/2023 15:55:43

IMPRONTA: 55D1E81029866BC1A1FF2E7A0BF9ED89F8FC732E6940959098638AC6EA7D9D59  
F8FC732E6940959098638AC6EA7D9D59A250C06FCB3EDBD9EA387AE24770AD71  
A250C06FCB3EDBD9EA387AE24770AD71B3FE6F01D3225959203AE1BF52D812F1  
B3FE6F01D3225959203AE1BF52D812F130A01C28920A667039DD2C446AE0951E