

STRUTTURA OCE/OGS ARTICOLAZIONE ExO DATA 20/10/2023 RICHIESTA N. _____								RISERVATO ALL'UPA O AL G.S.					
N° PROG	INV	CONS. /SERV	DESCRIZIONE	COMMESSA/ART	UNITA' MISURA	Q.TA	IMPORTO UNITARIO	CONSP			IMPONIBILE	% IVA	IMPORTO IVA
								NO	Esaur itoto	Prezzo			
1		X	Noleggio motopeschereccio ATTILA per: Emergenza recupero BOA (11/07/2023), recupero ancoraggio (11/08/2023) e riposizionamento in mare (da effettuare).	EMSO 4623/320	gg	3	€ 3.500,00						
2		X	Sosta in banchina per formalità procedurali		gg	1	€ 1.500,00						
3		X	Spese amministrative (marche da bollo, tasse Ufficio Circondariale Marittimo Monopoli, autorizzazioni al trasporto R.I.N.A.)		--	1	€ 1000,00						
4		X	Spese cantiere (alaggio, varo e deposito)		--	1	€ 1200,00						
NOTE: Per il dettaglio delle operazioni si veda preventivo allegato.								TOTALI					
								TOTALE (IMP + IVA)					

IL RICHIEDENTE  IL RESP. ARTIC/STRUTTURA <u>Vanessa Cardin</u> IL RESPONSABILE COMMESSA  VOCE DI SPESA AMMESSA A RENDICONTAZIONE <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	DITTE INTERPELLATE F.lli Damasco s.n.c. Via Amleto Pesce, 9 70043 Monopoli (BA) P.IVA: 05600400724 fratellidamasco.snc@gmail.com PEC: mp.attila1606@timpec.it	DISCIPLINARE PER L'ACQUISTO IN ECONOMIA <input type="checkbox"/> Art. 6 p.to ____, lett. ____, p.to ____ <input type="checkbox"/> Art. ____ p.to ____, lett. ____, p.to ____ Altro _____ DITTA AFFIDATARIA _____
---	--	--

RICHIESTA DI RIMBORSO MEDIANTE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> Spese per piccole riparazioni, manutenzioni di mobili e locali <input type="checkbox"/> Minute spese d'ufficio <input type="checkbox"/> Spese di vettura <input type="checkbox"/> Spese postali <input type="checkbox"/> Spese per giornali, pubblicazioni periodici e simili FIRMA PER AVVENUTO RIMBORSO _____	AUR PER ACQUISTO IN ECONOMIA TRAMITE SERVIZIO INTERNO DI CASSA <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO O DI STRUTTURA TECNICA DI SERVIZI _____ <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO _____
--	--

CAPITOLO/ART. 41602/320 N° IMP.PADRE _____ N° IMPEGNO ASCOT _____ FIRMA UPA / G.S. _____ DATA _____ REGISTRAZIONE UFFICIO RAGIONERIA _____	DATA _____ ORDINE EVASO <input type="checkbox"/>	AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO IN ECONOMIA DATA _____ <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO O DI STRUTTURA TECNICA DI SERVIZIO <input type="checkbox"/> IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
--	---	---



OGS

Istituto Nazionale
di Oceanografia
e di Geofisica
Sperimentale

Borgo Grotta Gigante, 20 ottobre 2023

NOTA GIUSTIFICATIVA

OGS ha installato nel bacino Adriatico Meridionale, a circa 50 nm dalla costa italiana, il Sito Osservativo **Sailor E2M3A**, composto da un ancoraggio multi-parametrico sommerso e una boa oceanografica di superficie strumentata, che raccoglie e trasmette dati in tempo reale via satellite. La manutenzione della boa viene di regola effettuata secondo una programmazione annuale.

Data la peculiare complessità dei siti marini, si possono talvolta verificare inconvenienti tecnici imprevedibili o derive accidentali, per cui si rende necessario agire in condizioni di emergenza.

Per tali operazioni si rende necessario l'utilizzo di mezzi navali adeguati, di norma rappresentati da apposite navi da ricerca oceanografiche. Purtroppo, l'attuale panorama nazionale italiano di mezzi preposti risulta di difficile accesso e sempre più frequentemente OGS ha dovuto fare uso di mezzi destinati ad altri usi, come ad esempio motobarche adibite all'attività di pesca.

In tal senso, per gli interventi di cui alla RDF allegata, OGS si è rivolto alla ditta F.Ili Damasco, proprietaria del M/P "ATTILA", appartenente al compartimento di Monopoli (BA), in quanto situato nel tratto di costa più prossimo all'area di ancoraggio del Sito.

La ditta ha già prestato i propri servizi per precedenti operazioni di ordinaria manutenzione, recuperi in emergenza della boa alla deriva e riposizionamenti in mare.

Oltre all'efficienza e alla competenza con cui sono sempre state svolte le operazioni, è stata apprezzata anche la disponibilità ad intervenire nelle situazioni di emergenza.

Ultima ma non meno importante, è stata valutata anche la difficoltà nel reperire in quell'area altre imbarcazioni adeguate allo scopo e disponibili all'occorrenza.

Infine, elementi decisivi nella scelta sono stati anche i costi preventivati, congrui con analoghi lavori svolti in precedenza.

Vanessa Cardin