

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

Atto n. 264 ADW del 24/05/2024

Oggetto: Servizio di noleggio di un gommone per il training del sistema AUV. Importo complessivo € 491,80. IVA esclusa. Oneri di sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso d'asta: € 0,00. Art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. Affidamento diretto alla società NFS Marine Service srl di Pace del Mela (ME) (CF/P.IVA 03703200836). CIG n. B1B3CBA519, CUP n. F56C22000180001.

**IL DIRETTORE DEL CENTRO DI RICERCA TECNOLOGICA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE
NAVALI - CGN**

Richiamata la deliberazione CdA n. 87 dd. 08/10/2020 "Procedura comparativa per l'individuazione dei Direttori delle Sezioni e/o Centri di Ricerca Scientifica e/o tecnologica: Centro di Ricerca Tecnologica "Gestione Infrastrutture Navali" – CGN: nomina del candidato vincitore" con la quale si è disposto la nomina a Direttore del Centro di Ricerca Tecnologica "Gestione Infrastrutture Navali" - CGN, del dr. Franco Coren, con decorrenza 01/11/2020 e termine al 31/10/2024;

vista la determina DG n. 76 ADW dd. 09/02/2024 "Delega temporanea in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai Direttori delle Sezioni di ricerca/Centri di ricerca e delle Strutture Tecniche di servizio e ai Dirigenti Amministrativi dell'OGS";

tenuto conto della propria precedente determina n. CGN 138 ADW dd. 05/04/2024 "Servizio di noleggio di una imbarcazione per il training del sistema AUV. Importo complessivo stimato € 39.500,00, IVA esclusa. Oneri di sicurezza interferenziale non soggetti a ribasso d'asta: € 0,00. Affidamento diretto alla società Arena Sub srl di Messina (CF/P.IVA 02638330833). CIG n. B11CFD23A2, CUP n. F53C2000021001.";

esaminata la relazione tecnica redatta dal dr. Lorenzo Facchin del Centro CGN (Allegato n. 1) nella quale sono indicate le motivazioni a supporto della richiesta del servizio di noleggio di un gommone aggiuntivo da affiancare all'imbarcazione a scafo rigido nelle operazioni di recupero del sistema AUV, al fine di evitare il danneggiamento dello stesso nelle fasi di avvicinamento;

acclarato che è stata avviata la preliminare indagine di mercato finalizzata al reperimento in loco di un gommone idoneo alla resa del servizio in oggetto, individuando nella NFS Marine Service srl di Pace del Mela (ME) la società disponibile al noleggio in oggetto;

stabilito di procedere con il noleggio del gommone della NFS Marine Service srl;

ricevuto	da parte della NFS Marine Service srl il preventivo n. 22-2024_rev.1, dd. 16/05/2024 (Allegato n. 2), contenente la quotazione per il noleggio richiesto, verso un corrispettivo complessivo di € 600,00, IVA inclusa;
ritenuto	congruo tale corrispettivo, a fronte della fornitura richiesta;
considerato	l'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. (di seguito "Codice"), laddove si dispone che le stazioni appaltanti possano procedere, per importi inferiori a € 140.000,00, ad affidamenti diretti anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
tenuto conto	inoltre delle disposizioni contenute nella c.d. Legge di Stabilità 2016 (L. 28/12/2015, n. 208), modificate con la c.d. Legge di Stabilità 2019, laddove è possibile effettuare acquisti di beni e servizi di valore inferiore ad € 5.000,00 (IVA esclusa) al di fuori del MePA Consip;
visti	gli articoli 17, 53, e 117 del Codice; gli articoli da 1 a 11 del Codice; l'articolo 15 del Codice, l'Allegato I.2 del Codice e l'articolo 6 della L. 241/1990 e s.m.i.; l'articolo 16 del Codice, relativo all'individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici;
preso atto	che, secondo quanto previsto dall'art. 52, comma 1, del Codice, per le procedure di affidamento diretto di cui all'art. 50, comma 1, lettere a) e b) del Codice, con importo inferiore ad € 40.000,00, gli operatori economici possono attestare il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;
verificato	a tal fine che nel casellario ANAC non vi sono annotazioni riferite alla società NFS Marine Service srl, che è iscritta alla CCIAA per servizi analoghi a quelli oggetto dell'affidamento, e di non avere il DURC, in quanto la società non ha lavoratori dipendenti;
preso atto	comunque che per quanto previsto dall'art. 52, comma 2, del Codice, qualora in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC ed alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dall'OGS, per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del provvedimento;
tenuto conto	della tipologia e dell'importo del servizio in oggetto, e della valutazione del profilo aziendale dell'operatore economico in oggetto, elementi che congiuntamente ponderati consentono l'applicazione dell'art. 53, comma 4, del Codice, con conseguente esonero dalla prestazione della garanzia definitiva;
preso atto	che, in conformità a quanto disposto dal D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, comma 3bis, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI e non vi sono oneri per la sicurezza per rischi da interferenza;
dato atto	che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., il sottoscritto è il Responsabile Unico del Progetto (RUP) della procedura di cui trattasi;
preso atto	che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
ritenuto	di nominare il rag. Mauro Jerman, coordinatore responsabile dell'Ufficio Centralizzato per gli Acquisti (UCA), responsabile dell'istruttoria della procedura di cui trattasi;
visto	il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;
visto	il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture, approvato in data 27/03/2023;
pertanto	sulla base delle premesse di cui sopra,

DETERMINA

1. di procedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento alla società NFS Marine Service srl di Pace del Mela (ME) (CF/P.IVA 03703200836) del servizio di noleggio di un gommone per il training del sistema AUV, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del Codice, verso un corrispettivo di € 491,80, IVA esclusa;
2. di stipulare il contratto nelle more dell'effettuazione di successivi eventuali ulteriori controlli a campione delle verifiche della veridicità delle dichiarazioni rilasciate dall'operatore economico, inserendo la clausola di risoluzione dello stesso qualora, in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati;
3. per le ragioni sopra descritte, di non richiedere all'affidatario la prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 53, comma 4, del Codice;
4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 del Codice, il Responsabile Unico del Progetto in oggetto è il sottoscritto mentre il rag. Mauro Jerman funge da Responsabile dell'Istruttoria;
5. di dare imputare la spesa complessiva di € 600,00, IVA compresa, sul conto di budget CA.C.1.03.01.02.002 "Noleggio di mezzi di trasporto" dell'esercizio finanziario 2024, RDA UO CGN n. ID DG 8380, registrazione n. 3;
7. di dare atto che il presente procedimento sarà oggetto ad avviso di post-informazione mediante pubblicazione sul profilo istituzionale del committente, nella Sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE
Dott. Franco Coren

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: COREN FRANCO

CODICE FISCALE: CRNFNC62D21L424W

DATA FIRMA: 24/05/2024 21:26:47

IMPRONTA: 3F86474875D1EADA3876D19B9A052248A7AA3626F393B5E11CF9FD0DBC9F5B7E
A7AA3626F393B5E11CF9FD0DBC9F5B7EC9D609C7999F0E3F02B8FAD7718B1DED
C9D609C7999F0E3F02B8FAD7718B1DED2F0868B53BDDF1E219050FF38EFBACE4
2F0868B53BDDF1E219050FF38EFBACE4D05C9A5E156AB91ABD717B1E83613A20