

DETERMINAZIONI DELLA DIRETTRICE GENERALE

Atto n. 391 ADW del 07/06/2024

Oggetto: Contratto di noleggio a tempo della n/r Laura Bassi in essere con il R.T.I. OCEANO relativo al servizio di gestione armatoriale della nave per il periodo 01.04.2024 – 31.03.2025 CIG B071D40311. Approvazione della revisione prezzi.

LA DIRETTRICE GENERALE

Premesso che con il proprio precedente atto n. 240 ADW del 29/03/2024 è stato autorizzato il rinnovo dei contratti Rep. n. 240 prot. n. 2267/2022 “Contratto di locazione a scafo nudo della n/r Laura Bassi” e Rep. n. 241 prot. n. 2268/2022 “Contratto di noleggio a tempo della n/r Laura Bassi CIG 81395400E6” stipulati con PB TANKERS S.P.A. quale società mandataria del R.T.I. OCEANO costituito con le società mandanti MAMA SHIPPING S.A.R.L. e MONEGLE SHIPPING LTD per il periodo 01/04/2024 – 31/03/2025, CIG del nuovo contratto di noleggio B071D40311;

dato atto che i corrispettivi che l’OGS deve riconoscere all’armatore per il noleggio della nave ai sensi del rinnovato contratto di noleggio a tempo sono i medesimi di quelli vigenti nel contratto scaduto in data 31/03/2023, determinati a seguito della prima revisione prezzi approvata per il periodo aprile 2023 – marzo 2024 con la propria precedente determinazione n. 213 ADW del 05/05/2023 avente ad oggetto “Contratto Rep. n. 241, prot. n. 2268/2022, stipulato in data 21/03/2022 con il R.T.I. OCEANO relativo al servizio di gestione armatoriale della n/r Laura Bassi per un biennio, rinnovabile per il periodo di un anno, CIG 81395400E6 - CUP F84I19001390001. Approvazione della revisione prezzi”;

rilevato che l’art. 9 del contratto prot. n. 3787/2024 dd. 29/03/2024 dispone che per quanto non esplicitamente disciplinato dal presente contratto, si rinvia alle disposizioni contenute nei contratti Rep. n. 240/2022 e Rep. N. 241/2022;

che l’articolo 14 del contratto Rep. n. 241, prot. n. 2268/2022, stabilisce che *“Il contratto di appalto potrà essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. a) del Codice, nel caso di revisione prezzi. A decorrere dal secondo anno solare di durata del contratto il corrispettivo del contratto per la voce “corrispettivo dell’armatore”, sarà rideterminato in relazione al 75% dell’Indice FOI pubblicato da ISTAT, previa richiesta dell’Armatore”*;

preso atto che in data 24/04/2024 la PB TANKERS S.p.A., mandataria del R.T.I. OCEANO, con nota assunta con prot. dell’OGS n. 4732/2024, conservata agli atti, ha richiesto *“in relazione al*

“Corrispettivo Armatore”, come definito all’Art. 11 comma A punti I, II, III, IV del contratto medesimo [...] con effetto a decorrere dal 31 Marzo 2024, la rideterminazione dei valori di “Corrispettivo Armatore” in relazione al 75% dell’indice FOI pubblicato da ISTAT”;

- vista** la variazione percentuale dell’indice FOI, calcolata da aprile 2023 a marzo 2024, dalla quale risulta che in tale periodo l’incremento dell’indice è stato pari allo 0,8% (Allegato “A”);
- sentito** il RUP del contratto dott. Franco Coren, il quale, a seguito dell’istruttoria condotta in relazione all’aumento dei prezzi nel periodo aprile 2023 – marzo 2024, ha comunicato per le vie brevi la propria approvazione in merito alla seconda revisione dei prezzi per il contratto di appalto di cui trattasi;
- preso atto** che la dott.ssa Sabina Vesnaver, responsabile dell’istruttoria del rinnovo del contratto di cui trattasi, ha rilevato quanto segue:
- nella richiesta di revisione prezzi la PB Tankers ha indicato il CIG del contratto scaduto in data 31/03/2023 anziché il CIG B071D40311 relativo al contratto rinnovato;
- che l’articolo 4.2 del Disciplinare di gara stabilisce che la revisione prezzi sarà applicata a decorrere dal primo giorno del mese successivo a quello in cui l’Armatore della gara avrà formulato richiesta scritta in tal senso, inviandola alla PEC della stazione appaltante;
- ritenuto** che l’errore materiale commesso nell’indicazione del CIG relativo al contratto scaduto non osti all’approvazione della revisione dei prezzi;
- che per quanto stabilito nel Disciplinare di gara, la revisione prezzi potrà essere riconosciuta con decorrenza dall’1 maggio 2024 anziché dal 31 marzo 2024;
- considerato** che il 75% dell’Indice FOI pubblicato dall’ISTAT è pari allo 0,60%;
- visto** l’art. 106, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- sentito** il DEC dott. Riccardo Codiglia;
- ritenuto** di approvare la revisione prezzi del contratto prot. n. 3787/2024 con riferimento alle voci di cui all’art. 11, comma A, punti I, II, III, IV, del contratto Rep. N. 241/2022 nella misura dello 0,60% con decorrenza dal 01/05/2024;
- visto** il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell’OGS.

DETERMINA

1. di approvare, a seguito della richiesta dall’Appaltatore del 24/04/2024, la revisione dei prezzi del contratto di noleggio a scafo nudo prot. n. 3787/2024 con riferimento alle voci di cui all’art. 11, comma A, punti I, II, III, IV, del contratto Rep. 241/2022 stipulato con il R.T.I. OCEANO relativo al servizio di gestione armatoriale della n/r Laura Bassi per il periodo 01/04/2024 – 31/03/2025;
2. di rideterminare il corrispettivo mensile spettante al R.T.I. OCEANO per il servizio di gestione armatoriale della n/r Laura Bassi a decorrere dal 01/05/2024 nella misura dello 0,60%, pari al 75% dell’Indice FOI pubblicato dall’ISTAT al mese di marzo 2024;
3. di dare atto che la maggior spesa derivante dalla revisione dei prezzi come sopra determinata trova copertura come indicato nella propria precedente determina n. 240/2024 e s.m.i.;

4. di pubblicare il presente il presente provvedimento sul profilo del committente nella Sezione Amministrazione Trasparente / Bandi di gara e contratti.

La Direttrice Generale

Dott.ssa Paola Del Negro

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DEL NEGRO PAOLA

CODICE FISCALE: DLNPLA59L58L483M

DATA FIRMA: 07/06/2024 11:12:36

IMPRONTA: 56DE34161EFBBCF8045845E8E438A235D850966B7B790B6F88C4F6EAED7C85B5
D850966B7B790B6F88C4F6EAED7C85B5CBA8002A56BE96FA97EB96E1141B59B1
CBA8002A56BE96FA97EB96E1141B59B105C59018B9BB4CDDFF5C0E109DDB14A17
05C59018B9BB4CDDFF5C0E109DDB14A177D0EA7A6DB51A1084AA6A389DF970BD6