

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

Atto n. CRS 305 ADW del 06/06/2024

Oggetto: Fornitura di un gruppo cambio manuale 5 rapporti per Land Rover Defender Td5 2.5, targa ZA416NA: codice articolo TRC103260 (scatola cambio 68A T525 Storm, senza raffreddamento ad aria, suffisso L, trasmissione p380). Importo complessivo della fornitura, euro 2.015,90 IVA esclusa. Affidamento alla ditta: AYLNER MOTORS ITALIANA SRL, P.I./ C.F. 00495870347. Affidamento diretto, ai sensi dell'Art. 50, com-ma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023. CIG B1E8A6A73F.

IL DIRETTORE DEL CENTRO DI RICERCHE SISMOLOGICHE

Richiamata la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 69 del 11.09.2023 "Nomina del Direttore del Centro di Ricerche Sismologiche per il quadriennio 2023-2027" che ha disposto la nomina a Direttore del Centro di Ricerche Sismologiche del prof. Matteo Picozzi con decorrenza 01.12.2023 e termine 30.11.2027; il successivo Atto DG n.600 del 21.11.2023 avente ad oggetto: "Prof. Matteo Picozzi: conferimento dell'incarico di Direttore del Centro di Ricerche Sismologiche" con cui è stato formalizzato l'incarico di Direttore del CRS;

vista la determinazione della Direttrice Generale n. 76 ADW del 09.02.2024 avente ad oggetto: "Delega temporanea in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai Direttori delle Sezioni di ricerca/Centri di ricerca e delle Strutture Tecniche di servizio e ai Dirigenti Amministrativi dell'OGS.";

vista la necessità di sostituire il cambio dell'automezzo Land Rover Defender Td5 2.5, targato ZA416NA in dotazione al CRS;

valutato che l'automezzo in oggetto, una volta riparato, potrà essere ancora utilizzato per le necessità operative del CRS;

preso atto dell'impossibilità di pervenire il pezzo di ricambio per tramite dei Concessionari autorizzati Land Rover in quanto il ricambio risulta essere obsoleto e non più a magazzino della ditta costruttrice;

individuata a seguito di indagine di mercato, la ditta AYLNER MOTORS ITALIANA SRL, P.I./ C.F. 00495870347, rivenditore autorizzato per l'Italia dalla BRITPART Ltd., il principale grossista indipendente di parti e accessori per veicoli Land Rover, l'operatore economico a cui affidare la fornitura in oggetto;

valutato che il fornitore risulta in possesso di una comprovata esperienza nella fornitura di ricambi d'auto di produzione UK;

dato atto che considerato considerato non risulta attiva una convenzione Consip per la fornitura richiesta; l'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023.; che la spesa massima presunta per la fornitura ammonta ad euro 2.015,90 IVA esclusa;

valutato che l'importo massimo stimato della fornitura in oggetto è inferiore ad € 5.000,00;

- visto** l'articolo 1, comma 130 della L. 145/2018 e s.m.i., in base al quale per l'affidamento di forniture e servizi di importo inferiore ad € 5.000,00, al netto dell'IVA, non vi è l'obbligo di ricorrere al Me.P.A. di Consip S.p.A.;
- visto** l'articolo 52, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, il quale statuisce che per le procedure di affidamento diretto, di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b) dello stesso Decreto con un importo inferiore ad € 40.000,00, gli operatori economici possano attestare il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;
- considerato** che si è proceduto ad effettuare le verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale ai sensi degli artt. 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023 nei confronti dell'operatore economico; accertando che è iscritto alla CCIAA per forniture analoghe per tipologia a quelle oggetto dell'affidamento, che non vi sono annotazioni riservate sul casellario ANAC a carico dello stesso e che il DURC risulta regolare;
- che i controlli si sono conclusi con esito positivo;
- preso atto** che, per quanto previsto dall'articolo 52, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, qualora, in conseguenza della verifica, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC ed alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dall'OGS, per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del provvedimento;
- preso atto** che in conformità a quanto disposto dal D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, comma bis, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI e non vi sono oneri per la sicurezza per rischi da interferenza;
- visti** gli articoli 17, 53, comma 2, e 117 del Codice;
 gli articoli da 1 a 11 del Codice;
 l'articolo 15 del Codice, l'Allegato I.2 del Codice e l'articolo 6 della L. 241/1990 e s.m.i.;
 l'articolo 16 del Codice e le Linee guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»;
 l'art. 24 del Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;
 il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture, approvato in data 27.03.2023;
- dato atto** che il sottoscritto è il Responsabile Unico del Progetto della procedura di cui trattasi;
 che il dott. Gregorio Bottaro è il responsabile dell'istruttoria della procedura di cui trattasi;
 che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
 che il fornitore risulta in possesso di una comprovata esperienza nel servizio oggetto del presente affidamento;
- ritenuto** di procedere all'affidamento diretto alla AYLNER MOTORS ITALIANA SRL, P.I./ C.F. 00495870347, della fornitura di un gruppo cambio manuale 5 rapporti per Land Rover Defender Td5 2.5, targa ZA416NA: codice articolo TRC103260 per il corrispettivo di euro 2.015,90 al netto dell'IVA;

DETERMINA

1. di procedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento della fornitura di di un gruppo cambio manuale 5 rapporti per Land Rover Defender Td5 2.5, targa ZA416NA: codice articolo TRC103260 per il corrispettivo di euro 2.015,90 al netto dell'IVA, ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 alla ditta AYLNER MOTORS ITALIANA SRL, P.I./ C.F. 00495870347. CIG B1E8A6A73F;
2. di autorizzare la stipula del contratto per corrispondenza commerciale con la ditta AYLNER MOTORS ITALIANA SRL, P.I./ C.F. 00495870347 e che, per quanto previsto dall'articolo 52, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, qualora, in conseguenza di ulteriori verifiche, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, si procederà alla

risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC ed alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dall'OGS, per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del provvedimento

3. di avvalersi della facoltà di non richiedere garanzia definitiva nei confronti dell'operatore economico;
4. di dare atto che il sottoscritto è il Responsabile Unico del Progetto della procedura di cui trattasi;
5. di nominare il dott. Gregorio Bottaro Responsabile dell'Istruttoria della procedura di cui trattasi;
6. di imputare la spesa complessiva di € 2.459,40 comprensiva di IVA sul conto di budget CA.A.1.02.07.01.002 Autocarri, progetto WIND (c.2702_a.22_n23) Ordine DG10466/2024, Scrittura N.17/2024 del corrente esercizio finanziario;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul profilo del committente nella Sezione Amministrazione Trasparente/ Bandi di gara e contratti e sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici.

IL DIRETTORE
Matteo Picozzi

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PICOZZI MATTEO

CODICE FISCALE: PCZMTT76H13I726H

DATA FIRMA: 06/06/2024 16:58:34

IMPRONTA: 160887BB5F85654C37CBC46EEC6BE25F5FFBD7E962D328B0C44EC1CB7079E431
5FFBD7E962D328B0C44EC1CB7079E431CA26D88B2613F581C65B94599AA7CDD7
CA26D88B2613F581C65B94599AA7CDD7B74CD62607ED6BF8C13C5E0A73825718
B74CD62607ED6BF8C13C5E0A73825718535476D4D7C5EC34D10CF0A5D045BC2C