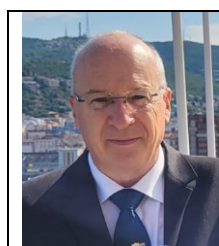


CURRICULUM VITAE**Franco Coren**

Nato a Trieste il 21.04.1962

Cittadinanza: italiana

Contatti: e-mail f.coren@hotmail.it telefono (mob.) +3937550709111**OCCUPAZIONE ATTUALE**

Direttore del Centro Gestione delle Infrastrutture navali dell'OGS (Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale) inquadrato come Dirigente Tecnologo I livello IV fascia.

EDUCAZIONE

2013 - 2014 – Master - Politecnico di Milano: School of Management per i Direttori di Strutture Scientifiche degli Enti Pubblici di Ricerca. Tesi in: Progettazione di un sistema di controllo gestionale indirizzato ad infrastrutture di ricerca.

1993 – Dottorato di Ricerca in Geofisica Marina – Università di Trieste: Titolo della tesi: Sequenze sedimentarie cenozoiche ed aspetti paleoambientali del Bacino Drygalski – Mare di Ross Antartide.

1990 - Laurea in Geologia con tesi dal titolo: Valutazione del fattore geologico nella progettazione e dimensionamento di mine nell'esecuzione di scavi in roccia.

1981 - Diploma di Perito Metalmeccanico.

LINGUE STRANIERE

Inglese Comprensione C1, parlato C1, produzione scritta C1.

Level 5 Certificato ICAO - EASA "Language Proficiency Requirements" int. 7 FCL 2 JAR.

Certificazione di operatore Radio/T in lingua inglese rif. FL0002785 del 30.07.2008.

Level 4 expert secondo NATO standard P-5 Language Proficiency Levels.

Ungherese Comprensione B2, parlato B2, produzione scritta B2.

Tedesco Comprensione B2, parlato B2, produzione scritta B1.

Sloveno: Comprensione A2, parlato A2, produzione scritta A2.

INDICI CITAZIONALI

Indici citazionali derivanti da Google Scholar ed aggiornati ad ottobre 2024:

Indici citazionali	
Citazioni	1757
Indice H	18
i10-index	26

FORMAZIONE SPECIFICA MARITTIMA

2022 – Certificazione in **Cybersecurity in Maritime Industry** presso RiNA Genova.

2020 – Certificazione in **International Safety Management Code - ISM** presso RiNA Genova.

2020 – Certificazione quale **DPA - Designated Person Ashore in the Safety Management System**
IMO Guidance MSC-MEPC.7/Circ.6.

Per tutte e tre le certificazioni gli esami sono stati sostenuti presso RiNA.

CORSI/EDUCAZIONE AVANZATA

Formazione amministrativa

2020 – Gli incentivi per funzioni tecniche. Evoluzione normativa ed orientamenti giurisprudenziali.

2020 – La gara con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

2017 – Corso "la formazione del dirigente" – AiFOS

2016 – Politecnico di Milano corso: La valutazione delle performance negli Enti Pubblici di Ricerca: un approccio strategico e operativo.

2013 – Le nuove regole del pubblico impiego – CNEL Roma febbraio 2013.

Formazione sulla sicurezza

2009 – Human Performance and Safety – course 0000503 approvato ENAC, JAA, IATA, EASA.

2016 – Formazione per Trattori a Ruote e Cingoli . D.Lgs. 81/08 art. 73.

2021 – Centro Mobilitazione Nord-est – c/o 2°Reggimento Genio Guast. Alpini – Corso – TCCC – Tactical Combat Casualty care NATO standard.

2021 – Certificazione Addetto Primo Soccorso - Direttiva 7016 Esercito Italiano.

2021 – Certificazione Bleeding Control Basic – NATO standard.

Formazione tecnica

2004 – Advanced flight test for airborne laser scan bathymetric system. Optech Inc. – Toronto Canada.

2002 – Advance course for airborne laser scan processing and management. Optech Inc. – Toronto Canada.

1999 - Humpson Russel Company - Multivariate analysis of seismic data.

1999 - Humpson Russel Company – Inversion of seismic data.

1997 - European Space Agency ESA-ESRIN – Synthetic Aperture Radar interferometry and Digital Elevation Model generation.

Formazione specifica per ispettore ONU - CTBTO

2003 - First OSI-EAC4 Experimental advance course for VO (visual observation) for inspectors of the Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty Organization (CTBTO) – Compagnie Generale d'Armement – Armee de Terre – ONU – Paris/Orlean France.

2002 – Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty Organization (CTBTO) Sixth Introductory Course – ONU – Vienna.

ABILITAZIONI

2023 – Esercito Italiano Rif. TER-G-020 – Direzione Generale degli Armamenti Terrestri – Patente militare 3 con Abil. Spec. VM90, numero: EI 2194/U 11/12/2023.

2006 – Licenza di volo (rinnovo) di pilota privato - SEP (Land), PPL(A) 0002785/SLO rilasciata in accordo alle norme ICAO ed EASA - JAR-FCL

1990 – Esame di stato per l'abilitazione alla professione di geologo.

1984 – Tecnico esplosivista civile (fochino). Riferimento N. 7E/84/3^ Rilasciato dalla Questura di Belluno.

CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza Microsoft, Office, Excell, Word, Libre Office e Open Office. Ottima conoscenza dei software specifici per trattamento ed analisi di dati Surfer, Origin. Programmazione in MathLab, Fortran, Script, software di elaborazione dati laser a scansione e di remote sensing in generale quali Microstation, Terrascan. Terraphoto,

ASSOCIAZIONE A GRUPPI/ENTI DI RICERCA

2000 - 2004 ricercatore associato all'INFN Istituto di Fisica Nucleare gruppo V alte energie. In questo gruppo ho svolto attività di ricerca, finalizzate alla progettazione ed alla costruzione di un sistema di rilevamento di muoni da pozzo (allo stato solido) per applicazioni geofisiche.

BREVETTI

2005 - TS 2005 A 00017 – n. 0001364571- **Coren F.**, Sterzai P., Determinazione della rugosità stradale mediante misure laser aeree. Brevetto di Invenzione Industriale.

PREMI ALLA RICERCA

2008 - EUREKA "Σ!" premio dell'Unione Europea per l'innovazione, ottenuto con il progetto TLiD 4147 presentato e gestito dal sottoscritto in qualità di Presidente e Direttore Tecnico della società Airborne Remote Sensing – ARS s.r.l. (già HeliOGS s.r.l.). Il premio è stato assegnato per un progetto sviluppato assieme alla Tiltan System Engineering Ltd. (Israele), avente come obiettivo lo sviluppo di un software per l'elaborazione automatica di dati laser a scansione aerea per la creazione rapida di modelli 3D virtuali di ambienti e città e loro integrazione in ambiente GIS.

INCARICHI

2024 – membro commissione brevetti OGS

2011 – presente vari incarichi di consulenza per la società SAI Serviços Aéreos Industriais Especializados – San Paolo Brasile, per attività nel campo del telerilevamento, geofisica e mappatura di emissione di gas in Cile, Brasile, Colombia, Belize, Equador, Argentina.

2012 – 2014 outstanding expert nell'ambito del progetto Europeo Denzero TÁMOP-4.2.2.A-11/1/KONV-2012-0041 Università di Debrecen (HU).

2005 – 2012 membro dell'Editorial board della rivista Geo-Marine Letters.

2003 – 2015 membro OGS nel IGES, International Geoid Service, una associazione internazionale dedicata alla definizione e sviluppo di sistemi di riferimento altimetrici e geoidici.

2010 - 2015 Vice Direttore del Central Bureau of the International Gravity Field Service (IGFS). Il ruolo del bureau è quello di provvedere ad un contatto costante fra le varie anime del IGFS la IAG (International Association of Geodesy) ed i progetti esterni, i network di organizzazioni e di implementare standard e raccomandazioni relativamente alle misure del campo di gravità, assicurare la consistenza con gli standard di misura, promuovere l'uso delle norme sviluppate nella comunità scientifica di riferimento.

PARTECIPAZIONE A COMITATI SCIENTIFICI COMMISSIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

2023 – presente è membro del Comitato Scientifico della società Future Farming Initiative compartecipata dall'Università Ca' Foscari di Venezia ed attiva nel trasferimento tecnologico di altro profilo innovativo.

2021 - presente è membro del comitato tecnico scientifico del ClusterBig con delega alle infrastrutture di ricerca.

2016 - delegato Italiano al G7 Expert Meeting Working Group per G7 Oceans, redazione delle linee guida G7 2016 tenutosi a Tokio.

2014 – 2018 membro del comitato Scientifico del Deposito Nazionale di Rifiuti Nucleari e dell'Annesso Parco Tecnologico (DNPT). La commissione si è insediata sotto l'egida della SOGIN, Società Gestione Impianti Nucleari che è il soggetto attuatore identificato dalla legge 931/2010.

2011 – membro della Commissione Nazionale per l'Identificazione del Deposito Nazionale di Rifiuti Nucleari e dell'Annesso Parco Tecnologico (DNPT).

2010 - Ministero degli Affari Esteri: Membro OGS della commissione per il trattato di cooperazione e ricerca fra Italia ed Israele

2009 – Ministero degli Affari Esteri: Membro OGS della commissione per il trattato di cooperazione e ricerca fra Italia ed Israele.

2009 - Ministero degli Affari Esteri: Membro OGS della commissione per il trattato di cooperazione e ricerca fra Italia e Stati Uniti d'America

ATTIVITA' DIDATTICA

2013 – 2015 docente in Geofisica Ambientale presso l'Università di Trieste, Facoltà di Ingegneria.

2004 - 2013 lettore di Geofisica Ambientale presso l'Università di Trieste, Facoltà di Ingegneria.

2000 – 2002 docente in telerilevamento presso l'UNIDO United Nation Industrial Development Organization di Trieste.

1999 – docente in Geofisica Marina presso l'International Maritime Organization, Trieste.

ATTIVITA'

OCCUPAZIONE ATTUALE

Da ottobre 2020 Direttore del Centro di Gestione Infrastrutture Navali dell'OGS (Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale) in questa veste gestisco la nave Laura Bassi e le relative missioni con particolare riguardo quelle antartiche che vengono effettuate nell'ambito del Progetto nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA). Sono responsabile della gestione del progetto Antartide (PNRA) per la parte di cui l'OGS è attuatore ovvero quella della nave Laura Bassi. Sono responsabile del progetto ECCSELLENT (PNRR) per un valore di 16.5 milioni di euro volto al rafforzamento della infrastruttura di ricerca ESRI ERIC Eccsel da me stesso impostata oltre 10 anni or sono e localizzata a Panarea/Milazzo; in questo ambito in precedenza sono stato responsabile scientifico sia del progetto IPANEMA (8.7 milioni di euro) che di IPANEMA HR attualmente in corso volto a rafforzare il personale afferente all'infrastruttura di ricerca (il progetto ha permesso l'assunzione di oltre 10 unità di personale) . Sono responsabile scientifico anche del progetto Triton che prevede un partenariato pubblico privato per la realizzazione di una infrastruttura di laboratori. RUP del contratto di gestione armatoriale della nave Laura Bassi (valore annuo medio 9.5 milioni

di euro) di cui, nel 2019 ne ho gestito sempre come RUP l'acquisto. Nell'ambito del progetto PNRR ITINERIS sono responsabile di una unità operativa volta alla digitalizzazione e remotizzazione della nave Laura Bassi per complessivi 2.8 milioni di euro. Sono stato RUP di oltre 6 procedure sopra soglia comunitaria nel corso del quadriennio. Sono stato responsabile amministrativo e tecnico della vendita della nave OGS-Explora a dicembre 2021

Settembre 2013 – settembre 2020 – Direttore della Sezione di Infrastrutture di Ricerca, in questa veste sovrintendevo l'attività di oltre 50 dipendenti impegnati nella gestione operativa delle principali strutture scientifiche dell'Istituto, una fra cui due navi da ricerca, la rompighiaccio Laura Bassi e la nave classe ghiaccio da ricerca OGS – Explora, un team di prospezione geofisica terrestre prevalentemente sismica, un gruppo che si dedica al processing dei dati sismici ed alla loro archiviazione e gestione di "Big data", un gruppo di geofisica marina che si occupa anche delle operazioni della nave OGS-Explora, ed infine un gruppo di telerilevamento attivo e passivo da piattaforma aerea; il gruppo aveva in forza un velivolo (P34 Seneca II) del quale avevo curato nel 2010 sia la stesura delle specifiche tecniche che la fase di acquisto essendone stato anche RUP. Il velivolo ha operato in maniera continuativa per oltre due anni ed era iscritto ad EUFAR, la flotta di aerei da ricerca dell'Unione Europea. Relativamente alla parte navale sono stato il referente anche per la parte contrattuale attiva e passiva (contratto di Armamento oltre 18 milioni di euro in 3 anni) e gestivo al contempo direttamente l'unità con l'ausilio di un team di esperti che ho identificato, anche la parte operativa. Sono stato RUP nella procedura di acquisto della nave Laura Bassi (12.6 milioni di euro).

2012 luglio – settembre 2013. Direttore Generale dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale con Interim (ottobre 2012 - gennaio 2013) quale Direttore delle Risorse Umane. Durante il mio mandato di Direttore Generale ho affrontato scelte operative complesse volte alla parziale riorganizzazione dell'Istituto, introducendo innovative procedure informatiche volte allo snellimento ed alla velocizzazione dei processi documentari ed amministrativi sempre in ottemperanza con le normative attuali. Ho implementato un sistema di gestione delle missioni su web al fine di poter svincolare tutti gli attori autorizzativi da dover fisicamente procedere alla gestione ed al controllo del flusso documentale da piattaforma statica (ma con possibilità di operare in maniera mobile), ho realizzato una prima banca dati di progetti al fine di poter valutare la sopravvivenza progettuale, mi sono occupato di contenzioso, anche economicamente rilevante e non da ultimo ho assunto per quattro mesi l'interim della direzione delle risorse umane e sono stato nominato responsabile per la trasparenza e l'anticorruzione. Ho sempre collaborato a stretto contatto con il consiglio di Amministrazione ed in particolare con la Presidenza al fine di effettuare una gestione concordata ed attenta della struttura. Durante il mandato l'Istituto è stato sottoposto ad una ispezione periodica da parte del Ministero delle Finanze che nulla ebbe da eccepire circa la gestione adottata. Anche se in maniera estremamente ridotta ha sempre proseguito una minore attività scientifica come testimoniato dalle pubblicazioni effettuate. Nella veste di Direttore Generale mi sono sempre occupato della gestione della nave OGS-Explora gestendo importanti contratti attivi come quello dell'Istituto di ricerca tedesco BGR che nel 2013 e nel 2015 ha portato la nave OGS-Explora in artico.

1012 luglio - 2006. Direttore del Dipartimento di Geofisica della Litosfera dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale. In questa posizione gestivo una struttura di ricerca complessa costituita da una media di 74 dipendenti di cui più di 2/3 sono ricercatori o tecnologi, 1/3 tecnici e 3 unità amministrative. Il dipartimento (vedere gli allegati Report 2006 e Report 2011) ho mantenuto durante gli anni della mia direzione una tendenza crescente sia nel campo della ricerca che delle attività tecnologiche. Oltre a ricerche relativamente teoriche, il dipartimento operava attivamente nel campo della geofisica applicata con infrastrutture specifiche come ad esempio una squadra di acquisizione sismica, ed un site test di perforazione. Fra le varie iniziative intraprese durante la mia direzione vi è stato l'acquisto di un aereo da ricerca che è stato inserito nella flotta dell'EUFAR European Union Fleet for Airborne Research. Dello stesso ho sovrainteso la gestione sia tecnica che amministrativa grazie alle mie competenze in campo aeronautica. Ho reperito i finanziamenti necessari e gestito l'installazione a bordo di strumenti atti ad attività di ricerca: un contatore di particolato, un misuratore di concentrazione di CO₂ (per misure di qualità dell'aria), un laser a scansione aereo, una camera termica, una fotocamera digitale ed un sistema iperspettrale. In ambito amministrativo le mie attività si sono concentrate nell'innalzare il livello di sicurezza all'interno del dipartimento sino ad ottenere il lusinghiero risultato "zero infortuni" durante il mio mandato, nonostante vi sia stata una intensa attività operativa. Ho sempre agito verso una semplificazione sia delle procedure burocratiche che del sistema decisionale operando sempre nel rispetto delle norme che regolano il settore pubblico. In generale ho sempre incoraggiato con azioni proattive le attività del dipartimento ed ho sempre supportato nuove iniziative. Infine, ho sempre operato in maniera collaborativa con le altre strutture dell'OGS sia scientifiche che amministrative. In veste di Direttore di Dipartimento avevo la gestione diretta delle seguenti infrastrutture:

- aereo da ricerca PA34 Seneca II
- sito per la geofisica da Pozzo di Pian del Toppo
- imbarcazione da ricerca geofisica Anthea
- centro di calcolo e di archiviazione dei dati geofisici
- squadra di acquisizione sismica e di geofisica terrestre
- squadra di acquisizione di geofisica marina

2011 - 2004 Presidente e Direttore Tecnico della società HELIOGS s.c.a.r.l. rinominata poi ARS – Airborne Remote Sensing s.c.a.r.l., società pubblico/privata controllata da OGS (51%) ed Helica s.r.l. (49 %). La società, insediata presso l'Area di Ricerca Science Park aveva come scopo la ricerca e l'applicazione di metodologie e sistemi di telerilevamento aereo. In duplice veste di presidente e direttore tecnico ho sempre seguito due prevalenti linee di sviluppo, una legata alla applicazione di tecnologie e conoscenze già presenti nell'interno delle strutture dei due soci ed una seconda proiettata nel campo della ricerca e sviluppo di specifiche ed innovative competenze nel campo del telerilevamento aereo. La società coordinava le attività di due elicotteri AS350 di proprietà di Helica S.r.l.; l'elaborazione dei dati veniva effettuata in maniera prevalente dall'OGS. Ho ottenuto per la società importanti contratti di ricerca che hanno supportato queste attività innovative. La società è stata posta in liquidazione nel 2010 avendo raggiunto lo scopo sociale. Successivamente alla sua chiusura sono stato nominato liquidatore della stessa. Ho inoltre curato a livello manageriale la gestione dell'elevatissima quantità di dati prodotti.

2006 – 2000 coordinatore del gruppo di ricerca CARS – Cartography and Remote Sensing

(Cartografia e telerilevamento). Ho gestito questo gruppo di ricerca che consisteva in media di 12 persone fra ricercatori e tecnici ed è stato da me sviluppato in base ad un specifico compito assegnatomi dai vertici dell'OGS che era quello di sviluppare all'interno dell'Istituto competenze nel campo del telerilevamento (sia settore ricerca che applicazione) poiché al queste non erano allora presenti all'interno. Ho attratto una consistente quantità di contratti, tale da permettere un sufficiente flusso di cassa e comunque sufficiente da mantenere stabilmente 4 ricercatori. Durante questo periodo ho ottenuto e gestito un consistente numero di contratti sia in ambito di ricerca che di servizio. Ho condotto ricerche nel campo dell'integrazione fra sistemi (laser a scansione e sistemi inerziali) sviluppando il "concept design" di un sistema laser innovativo basato su veicolo terrestre mobile che poi è stato commercializzato dalla Optech inc. Canada con il nome commerciale di LINX. Ho anche sviluppato competenze nel campo dell'elaborazione ed applicazione di dati SAR satellitari (synthetic aperture radar) sfruttando queste conoscenze in numerosi progetti di ricerca e di servizio soprattutto nel campo dell'interferometria. Il Gruppo CARS sotto la mia direzione ha acquisito importanti competenze nel settore del telerilevamento aereo con sensori attivi (laser a scansione) e passivi, camere termiche, camere nel visibile e sistemi iperspettali. Sono stato esecutore e responsabile della certificazione del gruppo secondo la norma ISO 9001/2000. All'epoca, quale responsabile del progetto ESA-VECTRA AO 3-108 ho gestito non solo l'elaborazione interferometrica delle immagini SAR al fine della computazione della velocità del ghiaccio della calotta glaciale antartica ma ho anche gestito l'intero database del progetto composto da oltre un migliaio di scene radar SAR ERS1 ed ERS2.

1999 - 1991 Tecnico presso l'Osservatorio Geofisico Sperimentale (OGS) (Collaboratore Enti di Ricerca III livello). Durante questo periodo la mia attività era prevalentemente focalizzata nell'elaborazione dei dati sismici provenienti dalle campagne condotte dalla nave da ricerca OGS-Explora nel mare di Ross (Antartide) ed alla elaborazione ed interpretazione di dati sismici per conto di compagnie petrolifere. Ho anche condotto attività di ricerca come testimoniano le numerose pubblicazioni scientifiche che ho realizzato in questo periodo. La mia attività di elaborazione ed interpretazione di dati sismici era prevalentemente indirizzata verso l'identificazione di elementi di pericolosità nelle perforazioni per idrocarburi (Well Site Survey WSS) ed alla identificazione di siti per pozzi di produzione e di iniezione. Nel **1996**, ho iniziato a dedicarmi a studi di interferometria radar come membro del gruppo di lavoro sul passive synthetic aperture radar (PASSAR), progetto del quale il Politecnico di Milano era coordinatore. Da questo primo approccio ho sviluppato una serie di attività di ricerca nel campo del telerilevamento finalizzando diversi progetti in Antartide ed anche alcuni progetti applicativi. Nel **1996**, sono stato proponente e poi project manager per OGS, del progetto europeo Inco Copernicus PL-962052 indirizzato alla applicazione dell'analisi di attributi sismici nella caratterizzazione dei reservoir (ATTRCAR). Questo approccio era considerato all'epoca innovativo e la metodologia ha poi trovato applicazione nella caratterizzazione e mappatura dei gas idrati. Nel **1995**, sono stato promotore di un esperimento di fisica nucleare delle alte energie volto allo studio dell'applicabilità delle misure di attenuazione del flusso dei raggi cosmici (muoni) in ambito geofisico. Nel **1995** ho elaborato ed interpretato il rilievo sismico 3D delle miniere di salgemma di Timpa del Salto e Celestrino. Nello stesso anno ho condotto ricerche e studi geofisiche (sismica, magnetometria e gravimetria) nell'ambito del mare di Ross che hanno portato alla realizzazione di un quasi-geoide gravimetrico dell'area. Nel **1994** ho effettuato elaborazioni di dati di potenziale sui dati acquisiti nelle campagne geofisiche

condotte dalla nave da ricerca Explora dal 1989 al 1993. Nel **1993** ho partecipato al progetto antartico di geofisica crostale denominato **ACRUP-1** volto alla definizione dello spessore litosferico al di sotto della catena delle montagne Transantartiche Terra Vittoria Settentrionale.

1990 – Società General Scavi S.p.A.: site manager per la gestione della perforazione delle gallerie autostradali al di sotto dei monti Berici (Vicenza).

1989 luglio – 1990 giugno – Società Ranni S.r.L.: site manager per la costruzione dei tunnel per l'alta velocità ferroviaria di Ponte Gardena (Bolzano).

1989 gennaio – luglio - Lavori Speciali S.p.A: site manager per la costruzione della galleria ferroviaria del Lisert (Gorizia).

1985 – 198 SISMOTER s.n.c. sono stato co-fondatore, socio e direttore tecnico della società e con questo titolo sono stato gestore dei seguenti progetti:

1989 Cliente: NATO ASW realizzazione di un esploditore sismico capacitivo ad alta potenza interfacciato con un sistema di acquisizione sismica marina, il tutto realizzato a norme STANAG.

1989 Cliente: Ministero Lavori Pubblici – Opere Marittime Trieste. Progetto complesso volto alla definizione dei livelli di vibrazione e rumorosità di edifici presenti all'interno del porto di Trieste

1988 Cliente CAEM S.p.A.: rilievo sismico a rifrazione per determinare la corona di rilascio delle gallerie di Sant'Antonio Morignone a nell'ambito dell'emergenze per il dissesto idrogeologico della Val di Pola.

1988 Cliente: Regione Sicilia: costruzione di un sismografo digitale a 12 canali con interfaccia grafica e sistema di registrazione su disco da 3.5 pollici (all'epoca il sistema era ritenuto molto innovativo)

1986 Cliente: Photomap (technical services Hunting group) Ltd. Con base a Nairobi Kenya. Il mio compito era l'acquisizione di dati aerei EM e loro elaborazione. Elaborazione di dati di posizionamento. Nell'ambito di un rilievo geofisico effettuato nel Tana River (Kenya)

1986 Cliente G & G S.p.A. Roma – acquisizione sismica, elaborazione ed interpretazione di profili sismici a rifrazione nell'ambito degli studi geotecnici la costruzione delle dighe di Kimwarer e Cabarnet (Kenya) per the Kerio Valley Development Authority.

1985 – SAC S.p.A.: consulente tecnico per la progettazione ed il dimensionamento delle volate nella costruzione del molo ro-ro del porto di Trieste.

1984 - Fontana Construction S.p.A.: consulente tecnico per la costruzione della galleria di Servola (Trieste Italy) la mia attività principale era la progettazione ed il controllo degli scavi effettuati mediante volate di esplosivo.

1981-1983 – Servizio militare: esercito specialità genio pionieri, attualmente rivesto il grado di Tenente CMVCRI in congedo con possibilità di richiamo.

TUTORAGGIO DI DOTTORATI DI RICERCA

Universite' Paris Est: Ecole Doctorale "Information, Communication, Simulation, Modelisation –

Studente: Gerardo Fortunato: Procédures etalonnage et d'analyse synoptique, par reseaux de radar d'interferometrie satellite appliquee a de l'infrastructure et urbain e de transport – (procedure di calibrazione ed analisi sinottiche dell'interferometria satellitare in ambito urbano ed infrastrutturale). Docente di riferimento: Prof. Deffontaines Benoit - 2009

Università di Trieste: Facoltà di Ingegneria - Scuola di Dottorato in Geofisica Applicata -

Studente: Michela Vellico, "Metodologia iperspettrale e laser-scanning per l'individuazione di fuoriuscite naturali di CO2: la caldera di Latera" – Docente di riferimento: Prof. Nicolich Rinaldo 2008

Università di Trieste: Facoltà di Ingegneria - Scuola di Dottorato in Ingegneria Civile ed Ambientale.

Studente: Nahid Khodayari: "Implentation in hydrological model "TOPMODEL" for predicting flood Monticano river case. Docente di riferimento: Prof. Iginio Marson 2012

Università di Ferrara: Facoltà di Scienze della Terra – Scuola di Dottorato in Scienze della Terra.

Studente: Telloli Chiara: "Geochemical methods in aerosol particle matted analysis and evaluation of the natural and anthropic contributions" Docente di riferimento: Prof.ssa Carmela Vaccaro 2011

TESI

Sono stato correlatore di nove tesi di laurea.

CAPACITA' DI ATTRAZIONE DI CONTRATTI E LORO GESTIONE

La mia capacità di attrazione di contratti e loro relativa gestione è ben dimostrata dall'elenco riportato qui di seguito che rappresenta solamente che vanno i contratti che vanno dal 2020 al 2024 per cui ho avuto un ruolo di responsabile scientifico o gestionale o operativo e ho seguito l'intero iter di sviluppo dalla sua acquisizione alla conclusione.

GESTIONE PNRA 2022-25: 10 milioni di euro

Progetto CEABMIUR per nave Laura Bassi: 11 milioni di euro (2019-2024)

Convenzione CNR-ENEA – 21.200.000 milioni di euro (2020-2022)

Progetto ECCSELLENT 1- 6 milioni di euro

Progetto ITINERIS WP leader – 2.8 milioni di euro

Progetto IPANEMA – 10 milioni di euro

Progetto IPANEMA HR

Progetto TRITION: 20 milioni di euro

Nella lista qui riportata l'importo per ogni contratto rappresenta la cifra netta che è stata destinata ad OGS e non il valore complessivo del contratto che è generalmente ben maggiore.

Il bilancio complessivo dei contratti che ho apportato e seguito per OGS supera i 24 milioni di euro nel periodo 2006 - 2019.

2018 – 2019 - GeoTeam: valore 2.2 milioni di euro. Rilievi geofisici dei fondali marini per la posa di cavi sottomarini.

2014 – 2018 GEOMIL – proponente, attuatore e responsabile del progetto GEOMIL unico caso in Italia di utilizzo duale di una struttura addestrava militare inserita nel quadro delle servitù, militari. Il progetto di ricerca fortemente voluto sia dal Ministero della Difesa che dalla Conferenza delle Regioni, è stato proposto nel corso della Conferenza Nazionale delle Servitù Militari nel 2014 ed approvato l'anno successivo da parte del Ministero della Difesa. La prima attività si è svolta nel agosto del 2016 presso il poligono del Cellina Meduna.

2015 – BRG (Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe) responsabile progetto PANORAMA II; si tratta di una missione artica della OGS Explora per scopi geofisici (sismica a riflessione).

2015 – BRG (Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe) responsabile progetto PANORAMA I; si tratta di una missione artica della OGS Explora per scopi geofisici (sismica a riflessione).

2014 - Fugro Oceansismica, Sismica e Batimorfologia del Mar Nero.

2014 - Università di Malta, crociera scientifica CUMSEC – 2.

2014 – GEOTEAM , rilievi del fondo marini per il progetto Seamewe 5 valore superiore a valore del contratto, 1.652.640 euro.

2012 - Danieli Automation, Contratto di collaborazione di ricerca per il monitoraggio gestione e controllo i nel processo di produzione dell'acciaio mediante forni ad arco.

2010 ASI – Agenzia Spaziale Italiana. Progetto Cosmo. "On the Exploitation and Validation of COSMO-SkyMed Interferometric SAR data for Digital Terrain Modelling and Surface Deformation Analysis in Extensive Urban Areas (ID: 1441), n. I/044/09/0. Questo progetto di ricerca è volto allo sfruttamento delle capacità interferometriche del sistema satellitare COSMO-SkyMed (CSM).

2010 Università della Calabria. Progetto CAL1. Progetto di ricerca indirizzato alla previsione di geo-hazards ed in particolare di alluvioni su tre aste fluviali della regione Calabria Region (Italy). Il progetto mira allo sviluppo di metodi integrati e nuovi approcci per la mitigazione e mappatura del rischio.

2009 Ministero Dello Sviluppo Economico Project DIGIT PLANT – Progetto di ricerca industriale volto al miglioramento della qualità di prodotto ed incremento qualitativo della produzione di mattonelle. Obiettivo principale del progetto era la realizzazione di un prototipo funzionale per il controllo delle mattonelle basato su immagini termiche e misure dimensionali mediante laser a scansione.

2008 Provincia di Treviso Project Geo7. Generazione di un dataset integrato fra dati laser scan, ortofoto, dati iperspettrali dell'intera Provincia di Treviso; questo progetto per la complessità ed estensione è da considerarsi ancora come il maggior progetto integrato di telerilevamento realizzato in Italia.

2008 MIUR PRIN Project "Wiseland - Integrated Airborne and Wireless Sensor Network systems for landslide monitoring". Obiettivo del progetto è uno studio interdisciplinare volto al monitoraggio mediante sistemi innovativi (wireless sensor network, airborne laser-scanning e hyperspectral survey) di frane a lento sviluppo, le aree di studio erano Silla, BO e Valoria , MO).

2008 Ministero degli Affari Esteri. ARS s.c.a.r.l. Sottocontratto di un maggior contratto ottenuto dalla ARS (società controllata da OGS). Progetto di ricerca volto allo sviluppo di un software innovativo per la gestione di dati laser a scansione aerei. Il progetto è stato sviluppato assieme alla TILTAN Defence sector (Israele). Questo progetto ha ricevuto il premio per l'innovazione **EUROPEAN UNION EUREKA LABEL PRIZE FOR INNOVATION.**

2008 HELICA S.r.L. Progetto: LASERVEHICLE – Progetto di ricerca industriale volto alla progettazione di un sistema laser a scansione mobile montato su veicolo terrestre per la mappatura stradale. Ho realizzato sia il concept design che seguito la costruzione del prototipo nonché la fase di ingegnerizzazione effettuata dalla Optech Inc (Toronto CND); ho eseguito anche i collaudi pre-consegna del prodotto finale alla Helica s.r.l..

2007 - International Geoid Service - studio per interpretazione del campo anomalo di gravità nell'area italiana.

2006 Regione F.V.G. – Protezione Civile – Project ProCitTel. Un contratto complesso indirizzato alla acquisizione di un vasto dataset di dati laser a scansione, e ortofoto ad alta risoluzione della regione Friuli Venezia Giulia per definire il "Tempo Zero" in termini di stato del territorio per future azioni di protezione civile.

2006 Autorita' Di Bacino Fiumi Isonzo, Tagliamento Project: Geoide-Adbve. Il contratto era indirizzato al calcolo di un quasi-geoide gravimetrico di altissima risoluzione dell'Italia nord orientale per la conversione accurate delle quote da WGS84 a ortometriche. Il modello era richiesto per la conversione dei dati laser aerei nella realizzazione di modelli digitali del terreno per fini idraulici.

2006 – 2009 Heliogs - ARS HELIOGS Soc. Cons. Progetto ARS. All'interno di questo contratto sono stati sviluppati diversi servizi per la nostra società controllata ARS (già Heliogs S.c.a.r.l.); molte delle attività erano finalizzate a temi legati al telerilevamento.

2006 - 2011 Politecnico di Milano - Iges Iges-International Geoid Service. Questo era un contratto quadro indirizzato al supporto delle attività di ricerca in campo gravimetrico. Con questo contratto abbiamo sviluppato ricerche nel campo dell'inversione delle misure gravitazionali derivanti dalle missioni satellitari (GOCE).

2006 SINECO S.p.A. Progetto GenCARS contratto di ricerca industriale indirizzato allo sviluppo di un sistema laser a scansione da integrare su di un veicolo mobile terrestre e dedicato alla mappatura della sede stradale. L'obiettivo principale era la generazione del concept design e successivamente seguire le fasi di realizzazione del prototipo e le accettazioni finali del sistema.

2006 CESI RICERCA S.p.A – Progetto CESI-CO2. Progetto di ricerca per lo studio di metodologie geofisiche nell'ambito della valutazione dei potenziali reservoir dedicati allo stoccaggio sotterraneo della CO2.

2005 Autorità di Bacino del Friuli Venezia Giulia. Progetto CORMOR. Contratto di servizio volto alla realizzazione di misure laser a scansione aereo, ortofoto e caposalda di controllo GPS sull'asta fluviale del fiume Cormor -Regione Friuli Venezia Giulia.

2005 Ministero degli Affari Esteri – Progetto HyperDEM. A seguito degli effetti catastrofici dovuti allo tsunami che colpì lo Sri Lanka nelle sue aree costiere nel dicembre del 2005 su richiesta del MAE abbiamo effettuato un rilievo integrato (laser scan aereo, foto aeree, riprese iperspettrali) al fine di mappare i danni ed al contempo generare un modello digitale in alta risoluzione del terreno; il dataset ha fornito anche una base di calcolo per la simulazione per di eventi futuri e come base di riferimento geodetica per la nazione.

2005 CNR – Progetto SisLidar. Progetto di servizio relativo alla elaborazione di dati laser a scansione.

2005 Comune di Trieste. Progetto LIDO VECCHIO – Progetto applicativo volto alla ricostruzione dimensionale in altissima risoluzione delle infrastrutture del Porto di Trieste mediante laser a scansione aereo, per analisi di ingressione marina. **2005 Autorita' Di Bacino Fiumi Isonzo, Tagliamento (ADBVE). Progetto Lidar.** Un complesso progetto di servizio ad altissima integrazione caratterizzato da notevole

complessità in quanto venivano applicate differenti metodologie di misura volte alla realizzazione di modelli dimensionali del territorio, ed in particolare di fiumi, compresa la parte sommersa. Cinque delle maggiori aste fluviali sono state rilevate con laser scan aereo, ortofoto, in integrazione con misure multibeam per le parti sommerse.

2005 Helica S.r.l. Progetto Laser-scan II. Un progetto di servizio generico volto alla elaborazione di rilievi laser a scansione aerei.

2005 Helica S.r.l. - Progetto RED EAGLE. Progetto di ricerca volto a realizzare un sistema innovativo di laser a scansione aerea tale da avere capacità di registrazione della forma d'onda riflessa. Questo progetto consisteva nel progettare e realizzare un sistema laser a scansione tipo full waveform che fu realizzato dalla Optech inc. (Toronto CAN). In aggiunta venne realizzato un pacchetto software specifico di gestione per analizzare ed elaborare i dati provenienti dal sistema. Il pacchetto software conteneva specifici moduli dedicati alla analisi della forma d'onda, correzioni del range e geocodifica diretta.

2005 AUTOSTRADE PER L'ITALIA - Progetto AISCAT. Progetto di servizio per la generazione di un database dimensionale derivato da dati laser aerei su di una porzione del tratto autostradale Trieste-Venezia

2005 European Union Research Project INTERREG III A - RECON. Progetto riguardava la "Ricomposizione della cartografia catastale e integrazione della cartografia regionale numerica per i sistemi informativi territoriali degli enti locali mediante sperimentazione di nuove tecniche di rilevamento".

2004 EU Research Project CADSES - EU Progetto Enhygma. Un progetto di ricerca europeo che ha studiato l'applicabilità (allora era una innovazione) di dati laser a scansione aerei integrati con altri metodi di indagine, per la mitigazione del rischio idraulico (alluvione) del fiume Tisza river (Szeged Ungheria).

2003 – ANAS S.p.A. Progetto Traiano – Progetto di ricerca indirizzato allo studio di metodologie laser scan aeree nell'ambito dei rilievi archeologici, nello specifico il progetto mirava alla ricostruzione e mappatura dell'intera area del porto Traiano, Fiumicino, Roma.

2003 Regione Lombardia – Progetto ISEO 2 – Progetto di servizio mirato alla mappatura mediante laser a scansione aereo delle coste del lago d'Iseo al fine di integrare i rilievi precedentemente effettuati da OGS nel 2001. In pratica con questo progetto fu realizzata una base topografica integrata fra la parte sommersa e le coste adiacenti dell'intero bacino del lago d'Iseo.

2003 Comune di Trieste - Progetto TS-SAR. Progetto di ricerca mirato ad identificare e misurarne la deformazione di frane a lento movimento presenti nell'area urbana di Trieste mediante misure integrate satellitari e InSAR (interferometriche) e di gravità.

2002 – 2003 Helica S.r.l. Progetto Laser Scan. Progetto di servizio mirato alla elaborazione di dati laser.

2002 ANAS S.p.A. – Progetto ANAS. Progetto di servizio mirato al rilievo di 50 km di strada montana mediante laser a scansione aerea per la generazione di una base dati volta alla progettazione di infrastrutture di sicurezza.

2001 – Regione Lombardia – Progetto ISEO. Progetto di ricerca finalizzata volto alla mappatura integrata geofisica e dimensionale del lago d'Iseo. Il progetto prevedeva la realizzazione di sismica ad alta risoluzione, sismica multicanale ed il rilievo multibeam dell'intero bacino lacustre.

1999 - European Space Agency ESA- Principal Investigator del progetto A03.108 Vectra. Progetto di ricerca finanziato dall'ESA e mirato alla mappatura su larga scala della calotta antartica sia dimensionalmente

che di misurarne la dinamica glaciale mediante misure interferometriche radar ad apertura sintetica satellitari (ERS1 – ERS 2).

Relativamente alla produzione tecnica e scientifica si rimanda alla documentazione allegata.

Le informazioni contenute nel presente curriculum vitae sono rese sotto la personale responsabilità del sottoscritto ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole della responsabilità penale prevista all'art. 76 del medesimo D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci"; "Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel curriculum vitae ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679)"

Franco Coren