

## **Contratto per IRIDIUM del sistema AUV**

Il sistema AUV per il suo funzionamento ha bisogno di un sistema IRIDIUM che comunica con il terminale dell'operatore a bordo dell'imbarcazione appoggio. Questo sistema viene utilizzato in caso di emergenza per comunicare all'operatore la posizione del veicolo quando la missione si conclude prima di quanto pianificato e specificato nel piano stabilito. Inoltre il sistema deve essere testato durante la procedura di preparazione del veicolo, se questo test non da esito positivo la missione non può essere iniziata. E' quindi necessario avere i due sistemi IRIDIUM, quello a bordo del veicolo subacqueo e quello a bordo del Terminale di controllo, operativi ed efficienti.

Il contratto IRIDIUM per il nostro veicolo era stato attivato dalla Kongsberg Discovery norvegese prima della fornitura del Veicolo, per poter effettuare i test in fabbrica presso la loro sede a Horten (Norvegia). Lo stesso contratto era stato utilizzato durante le prove effettuate lo scorso anno a Milazzo. Sono stato in contatto con la Kongsberg Discovery per subentrare nella gestione del contratto fin dallo scorso anno dopo i test finali. A partire dal primo maggio 2025 la KD ha comunicato (Allegato file PDF) di voler interrompere tutti i contratti che gestiva per conto dei diversi operatori, se non a fronte di una specifica richiesta e sotto pagamento di una tariffa molto elevata.

I colleghi di OCE, che gestiscono dispositivi che hanno bisogno di IRIDIUM per il funzionamento (Gliders e Drifters), mi hanno indirizzato al loro Provider CLS. Ho pertanto contattato il loro supporto per trasferire la gestione delle SIM e dei modem IRIDIUM dal precedente provider che serviva Kongsberg, a CLS che ha già dei contratti di gestione in essere con OGS.

Risulta sicuramente più vantaggioso dal punto di vista economico attivare un contratto per i due dispositivi IRIDIUM necessari al funzionamento dell'AUV, in quanto i costi di attivazione da pagare una tantum sono nettamente inferiori alla quota richiesta da Kongsber per ogni anno (4000€). I costi del servizio, si possono stimare in poche centinaia di euro all'anno, in base all'attività del veicolo AUV, ma tali costi sarebbero comunque fatturati da Kongsberg.

Le due schede IRIDIUM che verranno utilizzate per il funzionamento del sistema saranno attivate per servizi SBD e per servizi CSD. Per entrambe le modalità è previsto un canone mensile oltre al costo di attivazione. Le tariffe a consumo calcolate per Kbyte nel caso di SBD o tempo nel caso di CSD sono stimate in base alla previsione di utilizzo in poche decine di euro all'anno. Di seguito una tabella con la stima dei costi per il primo anno anno.

Servizi SBD per il veicolo AUV		Servizi CSD per Terminale di controllo	
Attivazione	30 €	Attivazione	280 €
Canone mensile	17 €	Canone mensile	26 €
Costo stimato per i messaggi	20 €	Costo stimato per messaggi	30 €
Totale	254 €	Totale	622 €
Totale per le due schede per il primo anno (compresa attivazione)			876 €
Totale per le due schede per gli anni successivi			566 €

Allego alla presente la comunicazione ricevuta da Kongsberg di cessazione dei contratti, e il preventivo ricevuto da CLS per la nuova attivazione.

Lorenzo Facchin

