

DETERMINAZIONI DELLA DIRETTRICE GENERALE

Atto n. 348 ADW del 24/07/2025

Oggetto: Fornitura e installazione di un gancio traino sul veicolo FW560PJ di proprietà dell'OGS. Affidamento diretto a sanatoria ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. alla Centro Revisioni S.r.l.

LA DIRETTRICE GENERALE

Visti il D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

l'articolo 1, comma 450 della legge n. 296/2006 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)", così come modificato dall'articolo 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018 n. 145, secondo il quale per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore a 5.000,00 euro non sussiste l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione;

l'articolo 10, comma 3 del Decreto Legislativo 25 novembre 2016 n. 218 "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124" secondo il quale le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 450, primo periodo, e 452, primo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, non si applicano agli Enti per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca;

visti la comunicazione di data 29/05/2025 dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone (AdSMAO) di aggiudicazione del servizio denominato "Piano Regolatore del Porto di Trieste – Attuazione del Piano di Monitoraggio Integrato 2025-2029. Progetto n. 2036" al costituendo RTI di cui fa parte l'OGS;

il verbale di avvio del servizio con cui dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone (AdSMAO) ordina l'esecuzione del servizio a decorrere 01/06/2025;

dato atto che le attività che devono essere svolte dall'OGS a favore dall'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone (AdSMAO) costituiscono un'attività di ricerca di pubblico interesse che contribuisce alla salvaguardia della salute dell'ambiente marino;

accertato che per svolgere le attività del contratto da stipulare si rendeva necessario dotare di un gancio traino il veicolo di proprietà dell'OGS targato FW560PJ, al fine di consentire il trasporto di attrezzature e materiali funzionali alle attività istituzionali dell'Ente sopracitate;

individuato a cura del dott. Davide Deponte, responsabile della commessa con dall'Autorità di Sistema

Portuale Mar Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone (AdSMAO), i cui fondi finanziano l'intervento di installazione del gancio traino, nell'operatore economico Centro Revisioni S.r.l. un'impresa con comprovata esperienza nel settore dell'installazione del gancio traino e ritenuta la stessa idonea all'esecuzione della fornitura e installazione del gancio traino sul mezzo dell'OGS targato FW560PJ da egli individuato;

- accertato** dagli uffici amministrativi che l'operatore economico Centro Revisioni S.r.l. è regolarmente iscritto sulla PAD UnityFVG;
- constatato** che tali uffici avevano predisposto i documenti necessari per avviare la trattativa diretta sulla piattaforma UnityFVG con l'operatore economico Centro Revisioni S.r.l.;
- constatato** che il preventivo di spesa di € 757,75 inviato informalmente dall'operatore economico Centro Revisioni S.r.l. è inferiore alla soglia di € 5.000,00;
- rilevato** altresì che per gli impellenti impegni del Direttore della sezione OCE non è stato possibile svolgere la trattativa con l'operatore economico sulla PAD prima della data del 25 giugno 2025, giorno in cui era stato fissato l'appuntamento per l'installazione del gancio traino in considerazione del successivo impiego del mezzo in tempo utile per rispettare le scadenze contrattuali con dall'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone (AdSMAO);
- considerato** che prima del pagamento della fattura relativa alle prestazioni rese dall'operatore economico Centro Revisioni S.r.l. sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di cause di esclusione da parte dell'impresa e sono state effettuate le verifiche in conformità al disposto 52 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- constatato** inoltre che, per la natura dell'urgenza, si è reso altresì necessario procedere al pagamento mediante carta di credito intestata alla Direttrice generale all'Ente, come concordato in fase di preventivazione con l'operatore economico;
- visto** l'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e accertato che non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI e che gli oneri della sicurezza sono pari a zero;
- considerato** che è possibile procedere ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i., mediante affidamento diretto a sanatoria del servizio di fornitura e installazione di un gancio traino sul veicolo FW560PJ a favore dell'operatore economico Centro Revisioni S.r.l.;
- che ai sensi dell'articolo 49, comma 6 del Codice, è comunque consentito derogare all'applicazione del principio di rotazione per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000,00 euro;
- atteso** che, in conformità all'art. 17 comma 2 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., in caso di affidamento diretto, l'atto di decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, il CCNL applicato, i requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- dato atto** che il CCNL applicabile all'appalto in questione è il CCNL Metalmeccanico Artigianato;
- accertate** l'assenza di annotazioni a carico dell'operatore economico sul portale dell'ANAC, la regolarità del DURC e l'iscrizione alla CCIAA per servizi corrispondenti a quello oggetto del presente affidamento;
- richiamati** altresì:
- l'articolo 15 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dato atto che la sottoscritta è il Responsabile Unico del Progetto della procedura di cui trattasi;

l'articolo 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. inerente i conflitti di interesse;

- dato atto** che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti della scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
- vista** la legge 241/1990 e s.m.i. e in particolare l'articolo 5;
- ritenuto** di nominare il sig. de Fustinioni Fabio responsabile dell'istruttoria per la procedura di cui trattasi;
- richiamati** il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità;
il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture, approvato in data 27.03.2023;

Tutto ciò premesso e considerato

DETERMINA

1. di procedere all'affidamento diretto, a sanatoria, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., della fornitura e installazione del gancio traino sul mezzo targato FW560PJ alla Centro Revisioni S.r.l. codice fiscale: 01205450321 e P. IVA IT-01205450321 al prezzo di € 757,75 più IVA;
2. di autorizzare in via eccezionale il pagamento della prestazione a mezzo di carta di credito della Direttrice generale per le motivazioni esposte nelle premesse;
3. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è la sottoscritta;
4. di nominare il sig. de Fustinioni Fabio responsabile dell'istruttoria in relazione all'intervento di cui trattasi;
5. di dare atto che in relazione alla spesa di € 917,90 è stata inserito in UGOV l'ordine ID DG 47360 con imputazione sul progetto "MONITORAGGIO-PORTO-TS_comm.4771_art.443_n23 numero registrazione 112 del 03/07/2025, UO DFP;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul profilo del committente nella Sezione Amministrazione Trasparente/ Bandi di gara e contratti.

La Direttrice Generale

Dott.ssa Paola Del Negro

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DEL NEGRO PAOLA

CODICE FISCALE: DLNPLA59L58L483M

DATA FIRMA: 24/07/2025 13:35:19

IMPRONTA: 6CFFB4E087B818F9E267A0B4AEA21541E97BDD6E274A8A54EA1BAFA19C5A2125
E97BDD6E274A8A54EA1BAFA19C5A21258C4E4AF5D6E4894F93F095FD3FE50D2B
8C4E4AF5D6E4894F93F095FD3FE50D2B36BBF11D18105C9DC6AA95E46789A8F2
36BBF11D18105C9DC6AA95E46789A8F2BF7F4CF341F4AABAE6B13CFDEFEC1778