

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

Atto n. 176 ADW del 18/03/2026

Oggetto: Fornitura di n. 3 autoveicoli nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), progetto ECCSELLENT – Development of ECCSEL-ERIC R.I. Italian facilities to improve user access, services and ENSure long-Term sustainability, codice IR0000020, CUP F53C22000560006, e progetto ITINERIS – Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System, codice progetto IR0000032 – CUP B53C22002150006. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., all'operatore economico Prontoauto S.p.A., CF/P.IVA 00434900304, per l'importo di € 62.876,87 IVA esclusa – CIG BAD765DBF1.

LA DIRETTRICE GENERALE

- Premesso** che il MUR con Decreto n. 3264 del 28.12.2021 ha emanato un "Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali per *Rafforzamento e creazione di Infrastrutture di Ricerca*", da finanziare nell'ambito del PNRR Missione 4 "Istruzione e Ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Linea di investimento 3.1 "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione" finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU;
- considerato** che, nell'ambito dell'iniziativa sopra richiamata e della relativa Azione di riferimento 3.1.1 "Creazione di nuove IR o potenziamento di quelle esistenti che concorrono agli obiettivi di Eccellenza Scientifica di Horizon Europe e costituzione di reti", l'OGS ha presentato i seguenti progetti:
- ECCSELLENT- Development of ECCSEL-ERIC R.I. Italian facilities to improve user access, services and ENSure long-Term sustainability", codice IR0000020. Con Decreto MUR n. 244 del 08.08.2022, l'OGS è risultato beneficiario di un finanziamento per un importo pari a € 6.692.657,50;
 - ITINERIS - Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System, codice IR0000032. Con Decreto MUR n. 130 del 21.06.2022 l'OGS è risultato beneficiario di un finanziamento per un importo pari a €17.541.772,24;
- dato atto** che, come disposto dal MUR, la scadenza dei progetti di cui sopra è stata prorogata al 30/04/2026 e che, pertanto, l'OGS ha la necessità che la fornitura oggetto del presente affidamento sia conclusa entro tale data;

- preso atto** che si rende necessario procedere all'acquisto di n. 3 autoveicoli disponibili in pronta consegna, da destinare a missioni scientifiche, campagne di monitoraggio ambientale e attività di ricerca sul campo, con particolare riferimento alle esigenze operative dei progetti ECCSELLENT e ITINERIS;
- preso atto** che le caratteristiche tecniche della fornitura, nonché i servizi ad essa collegati, sono dettagliati all'interno del "Capitolato tecnico-amministrativo";
- rilevato** che, a seguito di indagini informali di mercato, è stato individuato il fornitore Prontoauto S.p.A., la cui offerta è risultata maggiormente rispondente alle esigenze dell'OGS in termini di disponibilità dei modelli richiesti in pronta consegna, elemento ritenuto essenziale al fine di garantire il rispetto delle tempistiche di attuazione dei progetti finanziati nell'ambito del PNRR, nonché caratterizzata da condizioni economiche ritenute congrue e competitive rispetto ai prezzi medi di mercato per forniture analoghe;
- rilevato** altresì che i veicoli oggetto della presente fornitura sono funzionalmente destinati al trasporto del personale e delle strumentazioni scientifiche necessarie allo svolgimento di missioni scientifiche e attività di monitoraggio ambientale sul territorio, previste dai progetti di ricerca sopra richiamati;
- visto** che, ai sensi dell'art. 1 commi 449 e 450 della L. 296/2006, l'OGS è tenuto a ricorrere agli strumenti di negoziazione e di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro;
- che ai sensi dell'art. 10, comma 3, D.Lgs. 218/2016, le disposizioni di cui all'art. 1, commi 450 primo periodo e 452 primo periodo, della L. 296/2006, inerenti gli obblighi di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione non si applicano all'OGS per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca;
- verificato** che non risultano attive convenzioni CONSIP aventi ad oggetto beni comparabili con quelli della presente fornitura, con caratteristiche tecniche e tempi di consegna compatibili con le esigenze dell'OGS;
- considerato** l'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. (di seguito "Codice"), laddove si dispone che le stazioni appaltanti possano procedere, per importi inferiori a € 140.000,00, ad affidamenti diretti anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- dato atto** che, a seguito della richiesta esplorativa di preventivo ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., inviata tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale unityFVG, procedura n. G21278, l'operatore economico Prontoauto S.p.A. ha presentato offerta per la fornitura richiesta ai seguenti prezzi unitari, da intendersi onnicomprensivi di tutti gli oneri accessori connessi alla fornitura, ivi comprese le pratiche amministrative necessarie alla piena disponibilità dei veicoli:
- Fiat Grande Panda Hybrid Pop 1.2 110 CV – € 15.996,58
 - Fiat Scudo Van L2H1 1.5 BlueHDi 120 CV – € 24.749,14
 - Fiat Scudo Van L2H1 1.5 BlueHDi 120 CV km 0 – € 22.131,15
- per un valore complessivo pari a € 62.876,87 oltre IVA;
- considerato** che si è proceduto ad effettuare le verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale ai sensi degli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 del Codice nei confronti dell'operatore economico Prontoauto S.p.A., accertando che è iscritto alla CCIAA per forniture analoghe per tipologia a quelle oggetto dell'affidamento, che non vi sono annotazioni riservate a carico dello stesso, che il DURC risulta regolare, che è in regola con il pagamento di imposte e tasse, relativamente ai carichi definitivamente e non definitivamente accertati, nonché è stata effettuata la verifica delle sanzioni amministrative dipendenti da reato e del casellario giudiziario;
- che pertanto tutte le verifiche si sono concluse con esito positivo;

visti	il D.Lgs. 36/2023 e i relativi allegati; il D.Lgs. 209/2024; il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza; il D.L. 6 maggio 2021 n. 59 (convertito con modificazioni dalla L. 1 luglio 2021 n. 101), recante misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti; il D.L. 31 maggio 2021 n. 77 (convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108) recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”; il D.L. 9 giugno 2021 n. 80 (convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021 n. 113) recante misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia; il D.L. 6 novembre 2021 n. 152 (convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021 n. 233) recante disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose; il D.L. 24 febbraio 2023, n.13; la legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.; il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell’OGS; il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture, approvato in data 27.03.2023; il Patto d’integrità approvato con determinazione del Direttore Generale n. 230 ADW del 12/05/2023;
rilevato	preliminarmente, come le prestazioni di cui all’oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall’articolo 48, comma 2, del d.lgs. 36/2023;
dato atto	che la sottoscritta riveste il ruolo di Responsabile Unico del Progetto della procedura di cui trattasi; di nominare la rag. Anna Lucia Tarantino responsabile dell’istruttoria della procedura di cui trattasi;
visto	il D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e considerata la natura dell’oggetto del contratto da stipulare non si è proceduti alla redazione del DUVRI ed alla valutazione dei costi della sicurezza per rischi da interferenza, quantificati in € 0,00;
considerati	i principi trasversali previsti dal Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 tra i quali il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità; gli obiettivi ambientali e il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH – Do no significant harm) definiti dall’art. 17 del succitato Regolamento (UE) 18 giugno 2020 n. 2020/852, nonché gli “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio DNSH a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza” stabiliti dalla Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01;
rilevato	che, con specifico riferimento alle disposizioni normative introdotte con il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. in relazione agli affidamenti di interventi rientranti in tutto o in parte nei progetti finanziati con fondi PNRR, l’OGS:

- procede, ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., all'esclusione dalla procedura di gara dell'operatore economico qualora lo stesso sia tenuto alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 46 d.lgs. 198/2006, in caso di mancata presentazione dello stesso all'interno della documentazione richiesta per il perfezionamento dell'aggiudicazione;
- prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 47, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
- prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3-bis dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
- in deroga a quanto previsto dal comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., non prevede nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel contratto specifiche clausole dirette all'inserimento di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani con età inferiore a trentasei anni e donne, in ragione della durata contenuta del contratto, il quale si risolve nella mera fornitura nei termini stabiliti di quanto richiesto, e della mancata necessità di assunzione di nuovo personale per l'esecuzione delle prestazioni oggetto di contratto;
- non prevede ulteriori misure premiali ai sensi del comma 5, dell'art. 47 D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;

preso atto che la documentazione amministrativa presentata e l'offerta sono state ritenute conformi alle disposizioni contenute nella richiesta esplorativa di preventivo e nel Capitolato tecnico-amministrativo;

che l'offerta economica presentata dal fornitore è ritenuta congrua e conveniente;

che i veicoli oggetto del presente affidamento soddisfano i Criteri Ambientali Minimi (CAM) di cui al DM 17 giugno 2021;

che il fornitore risulta in possesso di una comprovata esperienza in forniture analoghe a quella oggetto del presente affidamento;

visto l'art.53, comma 4 del Codice laddove prevede che "in casi debitamente motivati è facoltà della stazione appaltante non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione dei contratti";

considerata la natura dell'affidamento e il basso rischio di inadempimento, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art.53, comma 4;

ritenuto di procedere quindi all'affidamento diretto della fornitura in oggetto a Prontoauto S.p.A. CF/PIVA 00434900304 al valore complessivo di € 62.876,87 IVA esclusa secondo i prezzi unitari indicati all'Allegato A e di autorizzare la stipula del contratto;

ciò tutto premesso e considerato

DETERMINA

1. di disporre, per i motivi esposti in premessa, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per la fornitura di n. 3 autoveicoli nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), progetto ECCSELLENT - Development of ECCSEL-ERIC R.I. Italian facilities to improve user access, services and EN-

sure long-Term sustainability, codice IR0000020, CUP F53C22000560006, e il progetto ITINERIS, Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System, Codice Progetto IR0000032 – CUP B53C22002150006 all'operatore economico Prontoauto S.p.A. per l'importo di € 62.876,87 IVA esclusa CIG BAD765DBF1;

2. di dare atto che sono state svolte tutte le verifiche sull'impresa affidataria, ai sensi degli artt. 94 e 95 del Codice;
3. di autorizzare la stipula del contratto, nelle forme previste dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
4. che la sottoscritta riveste il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice;
5. di nominare la rag. Anna Lucia Tarantino responsabile dell'istruttoria della procedura di cui trattasi;
6. di prevedere nel contratto, facendo rinvio a quanto già previsto nel Capitolato tecnico-amministrativo, il rispetto degli obblighi specifici del PNRR, ivi compresi quelli relativi al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali c.d. "Do No Significant Harm" (DNSH);
7. di prevedere nel contratto, ai sensi dell'art. 47, comma 6, D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
8. di prevedere nel contratto, ai sensi dell'art. 47, comma 6, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3-bis dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
9. di dare atto che per la spesa di € 76.709,78 IVA inclusa, è stata registrata la scrittura anticipata RDA n. 110 IDDG 69763/2025 sui seguenti progetti:
 - ECCSELLENT_comm.1300_art.1_n23 CUP F53C22000560006: euro 46.515,83 IVA compresa per l'acquisto di Fiat Grande Panda – Hybrid Pop 1.2 hybrid 110CV, Fiat Scudo – Ice 1.5 BlueHDi 120CV L2H1 (km 0)
 - ITINERIS_comm.1306_art.7_n23 CUP B53C22002150006: euro 30.193,95 per l'acquisto di Fiat Scudo – Serie 3 Stock My25 Van L2H1 1.5 BlueHDi 120CV MT6
10. di pubblicare il presente provvedimento sul profilo del committente nella Sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e di trasmettere il relativo avviso di aggiudicazione alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici mediante la piattaforma di approvvigionamento digitale;
11. in base a quanto stabilito dall'art. 9 del D.L. 77/2021, di assicurare la completa tracciabilità delle operazioni e la tenuta di una apposita codificazione contabile, conservando inoltre tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa relativi al presente affidamento su supporti informatici adeguati, che saranno resi disponibili per le attività di controllo e di audit ai soggetti competenti.

LA DIRETTRICE GENERALE
F.to Dott.ssa Paola Del Negro

È copia conforme all'originale firmato digitalmente.