

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

Atto n. CRS 614 ADW del 22/07/2026

Oggetto: Servizio di riparazione, comprensivo di sostituzione del commutatore di avviamento, dell'automezzo in dotazione al CRS Land Rover Defender Td5 2.5, targa ZA416NA. Importo complessivo servizio, euro 286,88 IVA esclusa. Affidamento alla ditta: Autopiù S.p.A., P.I./ C.F. 01163670936. Affidamento diretto, ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023. CIG BC7C0E2F3F. CUP F23C23000870002.

IL DIRETTORE DEL CENTRO DI RICERCHE SISMOLOGICHE

Richiamata la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 69 del 11.09.2023 "Nomina del Direttore del Centro di Ricerche Sismologiche per il quadriennio 2023-2027" che ha disposto la nomina a Direttore del Centro di Ricerche Sismologiche del prof. Matteo Picozzi con decorrenza 01.12.2023 e termine 30.11.2027;
il successivo Atto DG n.600 del 21.11.2023 avente ad oggetto: "Prof. Matteo Picozzi: conferimento dell'incarico di Direttore del Centro di Ricerche Sismologiche" con cui è stato formalizzato l'incarico di Direttore del CRS;

vista la determinazione della Direttrice Generale n. 112 ADW del 05.03.2025 avente ad oggetto: "Delega temporanea in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai Direttori delle Sezioni di ricerca e dei Centri di ricerca e delle Strutture Tecniche e ai Dirigenti Amministrativi dell'OGS.";

vista la necessità di intervenire sull'automezzo Land Rover Defender Td5 2.5, targato ZA416NA in dotazione al CRS, mediante la sostituzione del commutatore di avviamento, al fine di garantirne la sicurezza e la funzionalità nel trasporto di cose e persone;

valutato che l'automezzo in oggetto, una volta riparato potrà essere ancora utilizzato per le necessità operative del CRS nella manutenzione della rete sismometrica della Regione FVG;

individuata nella ditta Autopiù S.p.A., P.I./ C.F. 01163670936, l'operatore economico a cui affidare la fornitura in oggetto in quanto concessionario ufficiale del marchio Land Rover;

valutato che il fornitore risulta in possesso di una comprovata esperienza nel servizio oggetto del presente affidamento;

dato atto che non risulta attiva una convenzione Consip per la fornitura richiesta;

considerato l'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023.;

considerato che la spesa massima presunta per la fornitura ammonta ad euro 286,88 IVA esclusa come da preventivo ricevuto e registrato con N. Prot. OGS 7552/2026;

valutato che l'importo massimo stimato della fornitura in oggetto è inferiore ad € 5.000,00;

visto l'articolo 1, comma 130 della L. 145/2018 e s.m.i., in base al quale per l'affidamento di forniture e servizi di importo inferiore ad € 5.000,00, al netto dell'IVA, non vi è l'obbligo di ricorrere al Me.P.A. di Consip S.p.A.;

visto	l'articolo 52, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, il quale statuisce che per le procedure di affidamento diretto, di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b) dello stesso Decreto con un importo inferiore ad € 40.000,00, gli operatori economici possano attestare il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;
considerato	che si è proceduto ad effettuare le verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale ai sensi degli artt. 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023 nei confronti dell'operatore economico; accertando che non vi sono annotazioni riservate sul casellario ANAC a carico dello stesso e che il DURC risulta regolare; che i controlli si sono conclusi con esito positivo;
preso atto	che, per quanto previsto dall'articolo 52, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, qualora, in conseguenza della verifica, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC ed alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dall'OGS, per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del provvedimento;
preso atto	che in conformità a quanto disposto dal D. Lgs. n. 81/2008, art. 26, comma bis, il servizio di cui trattasi non comporta rischi da interferenza, per cui non è stato redatto il DUVRI e non vi sono oneri per la sicurezza per rischi da interferenza;
visti	gli articoli 17, 53, comma 2, e 117 del Codice; gli articoli da 1 a 11 del Codice; l'articolo 15 del Codice, l'Allegato I.2 del Codice e l'articolo 6 della L. 241/1990 e s.m.i.; l'articolo 16 del Codice e le Linee guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»; il Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS; il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture;
dato atto	che il sottoscritto è il Responsabile Unico del Progetto della procedura di cui trattasi; che il dott. Gregorio Bottaro è il responsabile dell'istruttoria della procedura di cui trattasi; che non ricorrono nel caso di specie motivi di incompatibilità o di conflitto di interesse, nei confronti dello scrivente, ai sensi della vigente normativa in materia di contrasto alla corruzione;
ritenuto	di procedere all'affidamento diretto alla Autopiù S.p.A., P.I./ C.F. 01163670936, del servizio di riparazione, comprensivo di sostituzione del commutatore di avviamento, dell'automezzo in dotazione al CRS Land Rover Defender Td5 2.5, targa ZA416NA. per il corrispettivo di euro 264,66 al netto dell'IVA;

D E T E R M I N A

1. di procedere, per i motivi esposti in premessa, all'affidamento del servizio di riparazione, comprensivo di sostituzione del commutatore di avviamento, dell'automezzo in dotazione al CRS Land Rover Defender Td5 2.5, targa ZA416NA, per il corrispettivo di euro 286,88 al netto dell'IVA al netto dell'IVA, ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 alla ditta Autopiù S.p.A., P.I./ C.F. 01163670936. CIG B2A3ACFE2C, CUP F23C23000870002;
2. di autorizzare la stipula del contratto per corrispondenza commerciale con la ditta Autopiù S.p.A. e che, per quanto previsto dall'articolo 52, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, qualora, in conseguenza di ulteriori verifiche, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC ed alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dall'OGS, per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del provvedimento
3. di avvalersi della facoltà di non richiedere garanzia definitiva nei confronti dell'operatore economico;

4. di dare atto che il sottoscritto è il Responsabile Unico del Progetto della procedura di cui trattasi;
5. di nominare il dott. Gregorio Bottaro Responsabile dell'Istruttoria della procedura di cui trattasi;
6. di imputare la spesa complessiva di € 350,01 comprensiva di IVA sul conto di budget Voce Coan CA.C.1.02.02.06.006 Manutenzione ordinaria e riparazioni di automezzi ed altri mezzi di trasporto, progetto MONITORAGGIO FVG (c.5000_a.184_n24) Ordine DG81588/2026, Registrazione 40/2026, Scrittura N. 8907/2026 del corrente esercizio finanziario;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul profilo del committente nella Sezione Amministrazione Trasparente/ Bandi di gara e contratti e sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici.

IL DIRETTORE
Matteo Picozzi

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: MATTEO PICOZZI

CODICE FISCALE: PCZMTT76H13I726H

DATA FIRMA: 22/07/2026 16:28:51

IMPRONTA: 59B36C3178CECF216B6737292291FF6A96A421E8088E1B7F1FB0792789ED9BD6
96A421E8088E1B7F1FB0792789ED9BD6818679F2662B7F373E6BD3B46471CABE
818679F2662B7F373E6BD3B46471CABEBC30A06D0372A6D49C66D620620DCF80
BC30A06D0372A6D49C66D620620DCF807198D222B25E726120EA98C3F903101B