

## Contenido

6.3 MEDIO SOCIO-ECONÓMICO .....	2
6.3.1 Sector pesquero .....	2
6.3.2 Acuicultura .....	4
6.3.3 Infraestructura portuarias .....	5

## 6.3 Medio socio-económico

Según los datos publicados por el Instituto de Estadística de las Islas Baleares (IBESTAT), en el año 2014 el número de personas empadronadas en el archipiélago ascendía a 1.103.442 personas, compuestas por 549.801 hombres y 553.641 mujeres. Por otro lado, los datos sobre la Encuesta de Población Activa del INE en las Islas Baleares para el segundo trimestre del 2015, dan como resultado una población de 629.300 personas.

La tasa de actividad total, entendida como el porcentaje de población de ambos sexos en el mercado de trabajo con respecto a la población total en edad de trabajar, alcanza el 67.2%. En comparación con la media española (59,8%), Baleares se sitúa 7.4 puntos por encima y es la comunidad autónoma con la tasa más alta. La tasa de actividad femenina en Baleares alcanza el 62,8%, la más alta del Estado y se sitúa 8.8 puntos por encima de la media nacional (54,0%), mientras que la tasa de actividad masculina es del 71.7% y se sitúa 5.8 puntos por encima de la media nacional (65,8%).

El sector que genera más empleos es el de Servicios, seguido por el de Industria, Construcción y, por último, Agricultura.

Para la realización de este estudio previo nos centraremos en los sectores relacionado con los usos del medio marino.

### 6.3.1 Sector pesquero

La flota pesquera en las Islas Baleares está compuesta por el conjunto de buques que se utilizan para la captura de diferentes especies. Las principales variables para su medición son el número de buques, el arqueo, la potencia y la eslora (Tabla 6.3-1). Los últimos datos publicados por el MAGRAMA para el año 2014, muestran una flota comprendida por 360 buques pesqueros, lo que representa una disminución del número de buques pesqueros respecto al año 2013 en 29 unidades. Respecto al Arqueo (GT), éste también ha disminuido un 7.4% respecto al año 2013.

Características técnicas de la Flota pesquera de las Islas Baleares. Año 2014						
Nº BUQUES		Arqueo GT		Potencia CV		Eslora Total
Total	%	Total	%	Total	%	Promedio
360	3.74%	3441	0.96%	26774	2.40%	9.62

Tabla 6.3-1. Características técnicas de la Flota pesquera de las Islas Baleares. Año 2014. (Fuente: MAGRAMA, 2016).

En cuanto a la eslora (Tabla 6.3-2), los buques con esloras comprendidas entre 18 y 24 m son los más abundantes en el conjunto de la flota, seguidos por los de esloras comprendidas entre 10 y 12 m.

Número de buques pesqueros por intervalo de Eslora (m)							
[0 - 10)	[10 - 12)	[12 - 15)	[15 - 18)	[18 - 24)	[24 - 40)	[>40]	Total buques
286	20	8	8	31	7	0	360

Tabla 6.3-2. Número de buques pesqueros por intervalo de eslora en Baleares. Año 2014. (Fuente: MAGRAMA, 2016).

En cuanto a la antigüedad de la flota pesquera, calculada a partir de la fecha de construcción (Tabla 6.3-3), la media de antigüedad de la flota balear se sitúa en los 35 años, estando la mayoría de los

buques por encima de los 40 años. Comparando la antigüedad de la flota pesquera balear con la flota total española, compuesta por 9635 buques, se observa que la edad media balear es 5 años superior a la media de la flota total, aunque esta última también presente el mayor número de barcos en el rango de antigüedad superior a los 40 años.

Nº de buques pesqueros por intervalo de antigüedad (años)								
[0 - 5]	[6 - 10]	[11 - 15]	[16 - 20]	[21 - 25]	[26 - 30]	[31 - 35]	[36 - 40]	(> 40)
6	29	40	25	33	45	36	16	130

Tabla 6.3-3. Número de buques pesqueros por intervalo antigüedad en Baleares. Año 2014. (Fuente: MAGRAMA, 2016).

Los últimos datos de capturas publicado por la Autoridad Portuaria de Baleares, que corresponden al año 2014 (Tabla 6.3-4), muestran que se pescó un total de 3176603 kg compuestos por 238870 kg de crustáceos, 349073 kg de moluscos y 2588660 kg de peces. El valor en primera venta en euros del total de la pesca alcanzó algo de más de 17 millones y medio.

Tipos	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (€)
Crustáceos	238870	5.119.942
Moluscos	349073	2.344.420
Peces	2588660	10.063.841
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>3176603</b>	<b>17.528.202,37</b>

Tabla 6.3-4. Número de buques pesqueros por intervalo antigüedad en Baleares. Año 2014. (Fuente: Autoridad Portuaria de Baleares, 2014).

Entre la gran variedad de recursos pesqueros en las islas como el salmonete de fango (*Mullus barbatus*), el salmonete de roca (*Mullus surmuletus*), la gamba roja (*Aristeus antennatus*), la gamba blanca (*Parapenaeus longirostris*), la cigala (*Nephrops norvegicus*), la merluza (*Merluccius merluccius*), la bacaladilla (*Micromesistius poutassou*), el rape negro (*Lophius budegassa*), el pez espada (*Xiphias gladius*), la melva (*Auxis rochei*), la lampuga (*Coryphaena hippurus*), el atún rojo (*Thunnus thynnus*), el bonito del Atlántico (*Sarda sarda*), el atún blanco (*Thunnus alalunga*), la bacoreta (*Euthynnus alletteratus*), el pulpo (*Octopus vulgaris*), el raor (*Xyrichthys novacula*), el pez limón (*Seriola durmerili*), la langosta común (*Palinurus elephas*), y la langosta blanca (*Palinurus mauretanicus*), entre otros, cabe mencionar la legislación vigente para el control pesquero de alguno de ellos.

Por ejemplo, la pesca de la langosta común o roja (*Palinurus elephas*) es una de las principales actividades de la flota de artes menores de las Islas Baleares, por lo que el mantenimiento de este recurso es de capital importancia para la supervivencia de la pesca profesional en el Archipiélago. El ejercicio de esta actividad está regulado por la Orden de 24 de febrero de 1987, y dictamina que la pesca de langosta común o roja (*Palinurus elephas*) tan solo podrá practicarse desde el 1 de abril hasta el 31 de agosto de cada año, sin limitaciones de profundidad. Por otro lado, la pesca de la langosta blanca (*Palinurus mauretanicus*) tan solo podrá realizarse desde el 1 de junio hasta el 30 de noviembre de cada año, pero exclusivamente a profundidades mayores de 200 m. Entre el 1 de noviembre y el 31 de marzo de cada año queda prohibido el calamento de artes fijos de red a profundidades superiores a los 60 m, mientras que entre el 1 de setiembre y el 31 de octubre de cada año esta prohibición regirá entre los 60 y los 200 m de profundidad.

En el caso de peces, la Orden ARM/1429/2011, de 25 de mayo, por la que se modifica la Orden APA/831/2005, de 30 de marzo, dictamina que se prohíbe la pesca de la especie conocida como raor (*Xyrichthys novacula*) entre los días 1 de abril y 31 de agosto de cada año, ambos inclusive, así como la pesca del pez limón (*Seriola durmerili*) que no alcancen la talla de 30 cm medidos conforme a lo establecido en el artículo 49 del Reglamento (CE) n.º 850/98 del Consejo de 30 de marzo, entre los días 1 de julio y 15 de septiembre de cada año, ambos inclusive. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, en la zona marítima que comprende el perímetro de 6 millas náuticas de distancia a la costa, medidas a partir de las líneas de base rectas, alrededor de las islas de Ibiza y Formentera la prohibición será aplicable entre los días 1 de julio y 30 de septiembre ambos inclusive.

Por otro lado, la pesca de la lampuga (*Coryphaena hippurus*) y especies asociadas con arte de lampuguera como son el pez limón (*Seriola durmerili*), el pez piloto (*Naukrates ductor*) y el pez ballesta (*Balistes carolinensis*) constituye una actividad tradicional en las Islas Baleares, además de tener una especial relevancia socioeconómica para el sector pesquero de ese archipiélago. Su pesca con lampuguera en aguas exteriores de archipiélago está regulada por la Orden AAA/1688/2013, de 10 de septiembre, que dictamina que el período de pesca con este arte será el comprendido entre los días 25 de agosto y 31 de diciembre, de cada año, ambos inclusive.

En el caso del atún rojo (*Thunnus thynnus*), dada su importancia ecológica, su pesca está regulada por la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), a la que la Unión Europea pertenece desde 1997, y es la responsable de establecer las normas para el ejercicio de la pesquería de atún rojo del Atlántico en el ámbito internacional. A través de la Orden AAA/642/2013, de 18 de abril, por la que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo, se dispone que la veda del atún, en función del arte de pesca, se resume en:

Flota	Zona	Periodo Veda
Palangreros > 24m	Atlántico Oriental y Mediterráneo	01/06-31/12
Cerqueros	Atlántico Oriental y Mediterráneo	25/06-25/05
Cebo vivo	Atlántico Oriental y Mediterráneo	01/11-30/06
Pesca deportiva y de recreo	Atlántico Oriental y Mediterráneo	Prohibido *

Tabla 6.3-5.Veda del atún rojo *Thunnus thynnus* en función del arte de pesca. (Fuente: Orden AAA/642/2013, de 18 de abril por la que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo).

\* Resolución de 28 de Julio de 2015 del Director General de Ordenación Pesquera, por la que se prohíbe la pesca, tenencia a bordo y desembarque de ejemplares de atún rojo (*Thunnus thynnus*) para la modalidad de pesca deportiva y recreativa.

### 6.3.2 Acuicultura

En las Islas Baleares se encuentran 23 empresas dedicadas a la Acuicultura, estando la mayoría dedicadas a la producción de moluscos.

Los últimos datos producción publicados por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) a través de la Junta Nacional Asesora de Cultivos Marinos (JACUMAR) para el año 2014, muestran una producción total de especies a talla comercial de 112.98 Tn, compuestas por 112.58 Tn de moluscos bivalvos y 0.4 Tn de pescado (Tabla 6.3-6). EL precio en primera venta de estos productos ha sido de 322257 euros.

Nombre comercial	Nombre científico	Producción (Tn)	Valor en 1ª venta (€)
Escupíña grabada	<i>Venus verrucosa</i>	0.48	9560
Mejillón	<i>Mytilus galloprovincialis</i>	112.1	302697
Carpa o carpa común	<i>Cyprinus carpio</i>	0.4	10000

Tabla 6.3-6. Producción de especies comerciales a Talla comercial (Tn). Año 2014. (Fuente: MAGRAMA-JACUMAR, 2014).

En cuanto a la producción de alevines se ha alcanzado un total de 44326002 de unidades, repartidas en 15701949 de unidades de dorada (*Sparus aurata*) y en 28624053 de unidades de lubina (*Dicentrarchus labrax*). El valor de primera venta ha alcanzado 10491019.94 euros.

### 6.3.3 Infraestructura portuarias

En la Demarcación Levantino-Balear se localizan 7 Autoridades Portuarias y 14 Puertos de Interés General. En el mar Balear, en concreto, se localiza la Autoridad Portuaria de Baleares y los siguientes Puertos de Interés General:

- Puerto de Alcudia, en Mallorca.
- Puerto de Eivissa, en Ibiza.
- Puerto de la Savina, en Formentera.
- Puerto de Mahón, en Menorca.
- Puerto de Palma de Mallorca, en Mallorca.

A través de los datos registrados por la Autoridad Portuaria de Baleares durante el año 2014, entre los 5 puertos comerciales localizados en las islas se han registrado la presencia de 35371 mercantes, compuestos por 31037 buques con bandera española y 4334 buques con bandera extranjera, predominando los buques con bandera de Italia y Malta, seguidos por Chipre, Grecia, Finlandia y Panamá, entre otros.

Por otro lado, se han registrado 679 tránsitos de buques comerciales de pasaje, sin contar las embarcaciones pesqueras ni recreativas, realizados por un de 87 buques, con esloras comprendidas entre 87.4 y 338.9 m. La mayoría los tránsitos se ha dado entre las Islas Baleares y la Península Ibérica, Italia, Francia, y en menor medida entre Islas Baleares y Malta o Túnez. Entre las siete compañías navieras que operan entre las Islas Baleares y entre ellas y la Península se han ofertado durante el invierno 208 tránsitos, valor que se duplica en verano con 438 tránsitos. De éstos, durante el invierno 125 tránsitos corresponden a *fast ferrys* o *fastboats*, y durante el verano el número se incrementa a 328. El número total de pasajeros contabilizados para el año 2014 ha sido de 7.539.934 repartidos entre el pasaje de las líneas regulares y el pasaje de cruceros, lo que pone de manifiesto la importancia que tienen el sector turístico en el archipiélago.

Por otro lado, las embarcaciones de recreo con base en los 5 puertos mencionados, alcanzan la cifra de 7507, sin contar la innumerable cantidad de embarcaciones desplazadas desde otros lugares durante los periodos primaverales y estivales principalmente, ni el gran número de embarcaciones con base en clubes náuticos existentes en el archipiélago.

Relativo a la recogida de residuos para cumplir con el Convenio MARPOL, el total de residuos oleosos recogidos ha sido de 11.322.235 l, de aguas residuales 752.000 l, y de basuras 24.742 m<sup>3</sup>, siendo el Puerto de Palma el que mayor cantidad de residuos oleosos y basuras ha recogido y el Puerto de Ibiza el que más aguas residuales.