



---

## **ANEXO III. FORMULARIOS PARA MMO Y PAM**

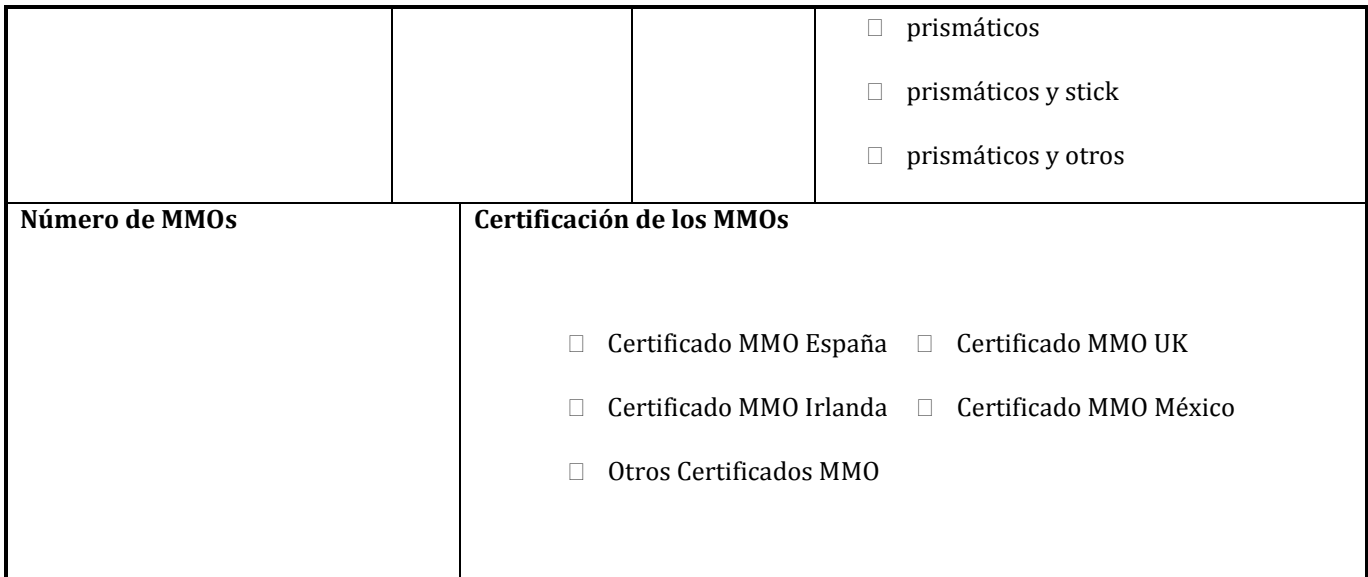


## FORMULARIO INFORMACIÓN GENERAL

<b>Código Oficial de la campaña</b> (asignado por el Ministerio.)	<b>País</b>	<b>Nombre del buque</b> (incluyendo MMSI)
<b>Cliente</b>	<b>Contratista</b>	<b>Tipo de campaña</b>  <input type="checkbox"/> site <input type="checkbox"/> VSP <input type="checkbox"/> 2D <input type="checkbox"/> WAZ <input type="checkbox"/> 3D <input type="checkbox"/> pilotaje <input type="checkbox"/> 4D <input type="checkbox"/> explosivos <input type="checkbox"/> OBC <input type="checkbox"/> otras <input type="checkbox"/> 4C
<b>Fecha Inicio</b> (dd/mm/aaaa)	<b>Fecha Fin</b> (dd/mm/aaaa)	

<b>Número de buques con Fuentes emisoras</b>	<b>Tipo de fuentes</b> (p.e. pistolas de aire)	<b>Número de pistolas de aire</b> (sólo en el caso de que se usen)	<b>Volumen de la Fuente</b> (cubic inches)
<b>Profundidad de la fuente</b> (metros)	<b>Frecuencia de la fuente</b> (Hz)	<b>Intensidad de la fuente</b> (dB re. 1µPa o bar metros)	<b>Distancia entre disparos</b> (metros)
<b>Método del soft start</b>  <input type="checkbox"/> incremento nº de pistolas <input type="checkbox"/> incremento de presión <input type="checkbox"/> incremento de frecuencia <input type="checkbox"/> otro (cuando se permita)                      (cuando se permita)			

<b>Marca y modelo de prismáticos reticulados</b>	<b>Factor de aumento</b>	<b>Altura de los ojos</b> (metros)	<b>Método de estima de distancia</b>
--	--------------------------	------------------------------------	--------------------------------------



<b>Operador PAM</b>  <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no		<b>Número de operadores PAM</b>
<b>Descripción del equipo PAM</b>		
<b>Distancia entre los hidrófonos y la fuente</b> (metros)	<b>Ángulo entre los hidrófonos y la fuente</b> (relativo a la dirección del buque)	<b>Profundidad de los hidrófonos</b> (metros)

Comentarios	



## FORMULARIO OPERACIONES

**Código Oficial de la campaña**..... **Nombre del buque** (incluyendo MMSI).....

(asignado por el Ministerio.)

**Completar este formulario siempre que se use la fuente, incluso por la noche, tanto si se usa para muestrear, para hacer un test o cualquier otro propósito**

Las horas tienen que ser UTC y en formato 24 h.

Fecha (dd/mm/aaa a)	Razón para el disparo  L = línea T = test X = test seguido de línea.	Hora UTC comienzo Soft- Start (hh:mm:ss )	Hora UTC potencia máxima (hh:mm:ss )	Hora UTC comienzo línea (hh:mm:ss )	Hora UTC fin de línea (hh:mm:ss )	Hora UTC fin prematur o (hh:mm:ss )	Hora UTC parada fuente (hh:mm:ss )	Hora UTC comienzo búsqueda (hh:mm:ss )	Hora UTC fin de búsqueda (hh:mm:ss )	Hora UTC comienzo PAM (hh:mm:ss )	Hora UTC fin PAM (hh:mm:ss )	Período del ciclo diario previo al disparo am: amanecer  d: día at: atardecer  n: noche	¿Acción de mitigación ? (yes/ no)





## FORMULARIO ESFUERZO 1

Código Oficial de la campaña..... Nombre del buque (incluyendo MMSI).....

(asignado por el Ministerio.)

Completar este formulario siempre que se esté de guardia cada 30 minutos o bien cuando cambie alguno de los datos sombreados.

Fecha (dd/mm/aaaa)	Tipo esfuerzo  VI: visual AC: acústico VIAC: visual y acústico	Nombres MMOs y PAM	Hora UTC (hh:mm:ss)	Posición inicial (latitud)	Posición inicial (longitud)	Velocida d del buque (nudos)	Rumbo del buque (grados)	Evento  (BP, TE,CEV, CEA, CEVA, CP, CL, MP, AM, FL, FEV, FEA, FEVA, OT)	Código línea	Actividad de la fuente  (SF, ST, MP, PR, TE)	Profundida d  (m)



## FORMULARIO ESFUERZO 2

Código Oficial de la campaña..... Nombre del buque (incluyendo MMSI).....

(asignado por el Ministerio.)

Completar este formulario siempre que se esté de guardia cada 30 minutos o bien cuando cambie alguno de los datos sombreados.

Viento dirección (N,NE,E,SE,S ,SO,O,NO, VAR)	Viento fuerza (Beaufort)	Estado de la mar (Douglas)	Visibilidad (<1, 1-3, 3-5, >5)	Cobertura nubes (%)	Brillo intensidad (Intenso Moderado Difuso Leve Nulo)	Brillo ángulo izquierdo (respecto al rumbo)	Brillo ángulo derecho (respecto al rumbo)	Condicion es generales (Excelente Bueno Moderado Malo)	Comentarios



## FORMULARIO AVISTAMIENTOS

<b>Código Oficial de la campaña</b> (asignado por el Ministerio.)	<b>Nombre del buque</b> (incluyendo MMSI)	<b>Número de avistamiento</b>	<b>Número de detección acústica</b>
<b>Fecha</b> (dd/mm/aaaa)	<b>Hora UTC inicial</b> (hh:mm:ss)	<b>Posición</b> (latitud y longitud en grados decimales)	
<b>Ángulo</b> (con respecto al rumbo del buque)	<b>Distancia</b> (metros)	<b>Método estima distancia</b> <input type="checkbox"/> OD: ojo desnudo <input type="checkbox"/> ST: stick <input type="checkbox"/> PR: prismáticos <input type="checkbox"/> OT: otros	<b>Señal visual</b> <input type="checkbox"/> SP <input type="checkbox"/> CU <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> AV <input type="checkbox"/> BR <input type="checkbox"/> OT
			<b>Señal acústica</b> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> SICL <input type="checkbox"/> OT
<b>Nombre del observador</b>	<b>Método de detección</b> <input type="checkbox"/> visual <input type="checkbox"/> acústico <input type="checkbox"/> ambos	<b>Plataforma de observación</b> (PO1, PO2, PO3, PO4, PU, OT)	<b>Profundidad</b> (metros)
<b>Especie</b>	<b>Especie 2</b>	<b>Dirección de desplazamiento</b> (con respecto al rumbo del buque, de 0 a 359)	
<b>Comportamiento</b>  <input type="checkbox"/> DL <input type="checkbox"/> DN <input type="checkbox"/> DR <input type="checkbox"/> PO <input type="checkbox"/> AL <input type="checkbox"/> SO <input type="checkbox"/> SA <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> PR <input type="checkbox"/> VA <input type="checkbox"/> IN	<b>Tamaño mínimo</b>	<b>Tamaño medio</b>	<b>Tamaño máximo</b>
	<b>Número adultos</b>	<b>Número juveniles</b>	<b>Número crías</b>
<b>Actividad de la fuente cuando se detectaron</b>  <input type="checkbox"/> SF: sin funcionar <input type="checkbox"/> SS: soft-start <input type="checkbox"/> MP: máxima	<b>Si fueron detectados durante el soft-start</b>  <b>Distancia inicial</b> <b>Distancia más cercana</b> <b>Distancia final</b>		





<input type="checkbox"/> potencia <input type="checkbox"/> PR: potencia reducida <input type="checkbox"/> TE: variable TEST	<b>Hora UTC entrada en la zona exclusión</b>	<b>Hora UTC distancia más cercana a fuente</b>	<b>Hora UTC salida de la zona exclusión</b>
<b>Acción de mitigación adoptada</b>  <input type="checkbox"/> NR: no requerida <input type="checkbox"/> RC: retrasar comienzo <input type="checkbox"/> RP: reducir potencia <input type="checkbox"/> AF: apagar fuente <input type="checkbox"/> RP-AF: reducir fuente y despues apagar	<b>Distancia más cercana a la fuente</b> (metros)	<b>Actividad de la fuente cuando se dejaron de ver</b>  <input type="checkbox"/> SF: sin funcionar <input type="checkbox"/> SS: soft-start <input type="checkbox"/> MP: máxima potencia <input type="checkbox"/> PR: potencia reducida <input type="checkbox"/> TE: variable TEST	
	<b>Duración de la acción de mitigación</b> (minutos)		
	<b>Cantidad de trabajo perdido</b> (kilómetros)		
<b>Hora UTC final</b> (hh:mm:ss)	<b>Especie aves 1</b>	<b>Número medio 1</b>	<b>Comportamiento 1</b>
<b>Presencia de Aves</b> <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	<b>Especie aves 2</b>	<b>Número medio 2</b>	<b>Comportamiento 2</b>
<b>Respuesta de los animales al buque</b>  <input type="checkbox"/> Aproximación <input type="checkbox"/> Indiferencia <input type="checkbox"/> Evasión			
<b>Comentarios</b>			